

MIĘDZYNARODOWY KODEKS SPORTOWY

2019



Polski Związek Motorowy
Główna Komisja Sportu Samochodowego
www.pzm.pl

SPIS TREŚCI:

ARTYKUŁ 1. PRZEPISY OGÓLNE	3
ARTYKUŁ 2. ZAWODY - USTALENIA OGÓLNE.....	3
ARTYKUŁ 3. ZAWODY - SZCZEGÓŁY ORGANIZACYJNE.....	10
ARTYKUŁ 4. WYDARZENIA / ZŁOTY TURYSTYCZNE.....	13
ARTYKUŁ 5. PARADA.....	13
ARTYKUŁ 6. POKAZ.....	13
ARTYKUŁ 7. TRASY I TORY	14
ARTYKUŁ 8. STARTY I BIEGI	14
ARTYKUŁ 9. ZAWODNICY I KIEROWCY.....	16
ARTYKUŁ 10 SAMOCHODY	18
ARTYKUŁ 11 OSOBY OFICJALNE	19
ARTYKUŁ 12 KARY.....	23
ARTYKUŁ 13 PROTESTY.....	27
ARTYKUŁ 14. PRAWO DO REWIZJI.....	29
ARTYKUŁ 15. ODWOŁANIA.....	30
ARTYKUŁ 16. PRZEPISY DOTYCZĄCE NUMERÓW STARTOWYCH I REKLAMY NA SAMOCHODACH	31
ARTYKUŁ 17 KWESTIE HANDLOWE ZWIĄZANE ZE SPORTEM SAMOCHODOWYM	32
ARTYKUŁ 18 METODY STABILIZOWANIA DECYZJI FIA.....	32
ARTYKUŁ 19 WPROWADZANIE W ŻYCIE ZAPISÓW MKS	33
ARTYKUŁ 20 DEFINICJE.....	33

Zgodnie z obecnym brzmieniem MKS, uregulowania odnoszące się do osób fizycznych mają zastosowania do obojga płci.

ARTYKUŁ 1. PRZEPISY OGÓLNE

ARTYKUŁ 1.1 MIĘDZYNARODOWE PRZEPISY SPORTU MOTOROWEGO

1.1.1 Międzynarodowa Federacja Samochodowa (Fédération Internationale de l'Automobile), zwana dalej FIA, jest jedyną międzynarodową władzą sportową upoważnioną do ustanawiania i wdrażania przepisów, opartych na podstawowych zasadach bezpieczeństwa oraz bezstronności sportowej, dotyczących propagowania i kontroli Zawodów samochodowych, oraz organizacji *Międzynarodowych Mistrzostw FIA*.

1.1.2 FIA jest międzynarodowym trybunałem ostatniej instancji, upoważnionym do rozstrzygania sporów mogących powstać podczas stosowania tych przepisów, uznając, że Międzynarodowa Federacja Motocyklowa sprawuje identyczną władzę odnośnie pojazdów samochodowych jedno, dwu i trójkołowych.

ARTYKUŁ 1.2 MIĘDZYNARODOWY KODEKS SPORTOWY (MKS)

1.2.1 Celem umożliwienia sprawowania powyższej władzy w sposób rzetelny i sprawiedliwy, FIA ustanowiła Międzynarodowy Kodeks Sportowy (MKS) wraz z załącznikami.

1.2.2 Celem MKS jest regulacja, zachęcanie i ułatwienie uprawiania sportu samochodowego.

1.2.3 MKS nie będzie nigdy stosowany w celu utrudniania lub zapobiegania *Zawodom* lub udziałowi *Zawodników*, z wyjątkiem przypadku, gdy FIA dojdzie do wniosku, że taki środek jest konieczny, ażeby sport samochodowy mógł być uprawiany w warunkach pełnego bezpieczeństwa, w sposób sprawiedliwy i zgodny z przepisami.

ARTYKUŁ 1.3 ZNAJMOŚĆ I PRZESTRZEGANIE REGULAMINÓW

1.3.1 Każda osoba lub grupa osób, organizująca *Zawody* lub uczestnicząca w nich:

1.3.1.a Uznana jest za osobę, która zapoznała się ze statutem i regulaminami FIA oraz regulaminami krajowymi.

1.3.1.b Zobowiązuje się bez żadnych zastrzeżeń poddać powyższemu i decyzjom władz sportowych i konsekwencjami z nich wynikającymi.

1.3.2 W przypadku nie przestrzegania niniejszych przepisów, każda osoba i grupa osób, które organizują *Zawody* lub biorą w nich udział, mogą mieć cofniętą wydaną im *Licencję* oraz każdy producent może być wykluczony okresowo lub na stałe z *Mistrzostw FIA*. FIA i/lub ASN uzasadni powody swoich decyzji.

1.3.3 Jeżeli dany *Samochód* uznany zostanie za niezgodny z regulaminem technicznym to sposobem obrony nie może być powołanie się na fakt, że nie miało to wpływu na poprawę jego osiągnięć.

ARTYKUŁ 1.4 NARODOWE KIEROWANIE SPORTEM SAMOCHODOWYM

1.4.1 FIA uznaje tylko jeden ASN w danym kraju, jako jedyną władzę sportową upoważnioną do stosowania MKS i kierowania sportem samochodowym na całości terytoriów znajdujących się pod zwierzchnictwem tego kraju.

1.4.2 Każdy ASN zobowiązany jest do stosowania MKS.

ARTYKUŁ 1.5 SPRAWOWANIE WŁADZY SPORTOWEJ W JEDNOSTKACH TERYTORIALNYCH

Nieautonomiczne jednostki terytorialne danego Państwa podlegają władzy sportowej ASN-u, reprezentującego wspomniane Państwo wobec FIA.

ARTYKUŁ 1.6 PRZEKAZANIE WŁADZY SPORTOWEJ

Każdy ASN ma prawo przekazać jednemu lub kilku klubom ze swojego kraju, władzę sportową lub jej część, przyznaną mu przez MKS, jednakże wyłącznie po uprzedniej zgodzie FIA.

ARTYKUŁ 1.7 COFNIĘCIE PRZEKAZANIA WŁADZY SPORTOWEJ

ASN ma prawo do cofnięcia przekazanej władzy sportowej, pod warunkiem poinformowania o tym fakcie FIA.

ARTYKUŁ 1.8 KRAJOWE REGULAMINY SPORTOWE

Każdy ASN może ustanowić swój krajowy regulamin sportowy, który musi być udostępniony FIA.

ARTYKUŁ 2. ZAWODY - USTALENIA OGÓLNE

2.1 ZASADY OGÓLNE

2.1.1 Ogólne warunki stosowania MKS

2.1.1.a Wszelkie *Zawody* organizowane w kraju reprezentowanym w FIA, regulowane są przez niniejszy MKS.

2.1.1.b Jednakże *Zawody* Zamknięte są regulowane przez krajowy regulamin sportowy. W krajach, w których nie opublikowano żadnego krajowego regulaminu sportowego, obowiązuje niniejszy MKS.

2.1.2 Organizacja Zawodów

W każdym kraju *Zawody* mogą być organizowane:

2.1.2.a przez ASN

2.1.2.b przez automobilklub lub w wyjątkowych przypadkach inną wykwalifikowaną grupę sportową, z zastrzeżeniem, że ten klub lub ta grupa posiadać będzie niezbędne *Zezwolenie na Organizację*.

2.1.3 Dokumenty oficjalne

2.1.3.a We wszystkich Zawodach z wyjątkiem *Prób Ustanowienia Rekordu*, chyba, że przewidziano inaczej we właściwych regulaminach FIA, muszą być wydane oficjalne dokumenty, wśród których zawsze musi znaleźć się *Regulamin Uzupelniający*, formularz *Zgłoszenia* i *Oficjalny Program*. Dodatkowo, Klasyfikacje Prowizoryczne oraz Końcowe muszą być publikowane dla każdej sesji kwalifikacyjnej, każdego biegu i wyścigu.

2.1.3.b Jeżeli jakkolwiek zapis w tychże dokumentach oficjalnych jest sprzeczny z niniejszym MKS, to uważany jest za nieważny.

2.1.4 Oświadczenie obowiązujące we wszystkich dokumentach dotyczących Zawodów

2.1.4.a Wszelkie *Regulaminy Uzupelniające*, *Oficjalne Programy* i *Formularze Zgłoszeń* związane z jakimkolwiek Zawodami, muszą zawierać w widoczny sposób następujące oświadczenie: „Zorganizowane zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA oraz jego Załącznikami i Regulaminem Sportowym... (nazwa zainteresowanego ASN-u lub jego upoważnionego przedstawiciela)”.

2.1.4.b W tych krajach, w których nie ma krajowego regulaminu sportowego, oświadczenie to powinno być ograniczone do: ”Zorganizowane zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA oraz jego Załącznikami”.

2.1.5 Nieuznawane Zawody

2.1.5.a Każde Zawody lub planowane Zawody, organizowane niezgodnie z postanowieniami MKS lub regulaminami krajowymi odpowiedniego ASN, będą uważane za nieuznawane.

2.1.5.b Jeśli takie Zawody zostaną włączone do *Imprezy (Event'u)*, dla którego zostało wydane *Zezwolenie Organizacyjne*, to wydane *Zezwolenie Organizacyjne* uznane będzie za nieważne.

2.1.6 Przełożenie lub odwołanie Zawodów

2.1.6.a Zawody mogą być przełożone lub odwołane wyłącznie w wyniku działania *Sily Wyższej* lub ze względów bezpieczeństwa lub jeżeli taka ewentualność została uwzględniona w regulaminie.

2.1.6.b W przypadku odwołania Zawodów lub ich odroczenia na dłużej niż 24 godziny, *Wpisowe do zawodów* zostanie zwrócone.

2.1.7 Początek i koniec Zawodów

2.1.7.a Zawody rozpoczynają się w momencie przewidzianego w programie rozpoczęcia odbioru administracyjnego (OA) i/lub badania kontrolnego (BK 1).

2.1.7.b Zawody kończą się wraz z upływem jednego z niżej wymienionych terminów, mającego miejsce najpóźniej:

2.1.7.b.i terminu składania protestów i odwołań lub wraz z końcem jakichkolwiek przesłuchań;

2.1.7.b.ii zakończenia końcowego badania kontrolnego (BK 2), przeprowadzonych zgodnie z niniejszym MKS.

2.1.8 Każde Zawody stanowiące część lub kandydujące do *Międzynarodowych Mistrzostw*, międzynarodowego pucharu, międzynarodowego trofeum, międzynarodowego challenge lub międzynarodowej serii, które nie są uznane przez FIA, nie mogą być wpisane do Międzynarodowego Kalendarza Sportowego.

2.1.9 W jakichkolwiek Zawodach, krajowych lub międzynarodowych, otwartych dla formuł i kategorii lub grup FIA zdefiniowanych przez MKS, wszystkie uczestniczące *Samochody* muszą być zgodne we wszystkich aspektach z regulaminami technicznymi FIA oraz ich oficjalnymi objaśnieniami i interpretacjami podanymi przez FIA. ASN nie może dokonywać zmian w regulaminach technicznych FIA, bez specjalnej pisemnej zgody FIA.

ARTYKUŁ 2.2 ZAWODY MIĘDZYNARODOWE

2.2.1 Zawody chcąc ubiegać się o status międzynarodowych, muszą spełniać całość poniższych warunków:

2.2.1.a w przypadku międzynarodowych Zawodów rozgrywanych na *Torze*, wykorzystywany *Tor* musi posiadać *Licencję* homologacyjną odpowiedniego stopnia dla dopuszczonych *Samochodów Wyczynowych*, wydaną przez FIA;

2.2.1.b w przypadku międzynarodowych *Rajdów* i *Rajdów Terenowych*, całość postanowień odpowiednich Artykułów musi być zawsze stosowana;

2.2.1.c *Zawodnicy* i *Kierowcy* dopuszczeni do udziału, muszą posiadać odpowiednią *Międzynarodową licencję*;

2.2.1.d Zawody inne niż *Próby ustanowienia Rekordu* muszą być wpisane do Międzynarodowego Kalendarza Sportowego.

2.2.2 Wpisanie do Międzynarodowego Kalendarza Sportowego leży w gestii FIA i musi być zgłaszane przez ASN kraju, w którym organizowane są Zawody. FIA uzasadni każdą odmowę wpisania do kalendarza.

2.2.3 Jedynie *Międzynarodowe Zawody* mogą stanowić część *Międzynarodowych Mistrzostw*, międzynarodowych pucharów, międzynarodowego trofeum, międzynarodowego challenge lub międzynarodowej serii.

2.2.4 *Międzynarodowe Zawody*, zaliczane do *Międzynarodowych Mistrzostw*, międzynarodowych pucharów, międzynarodowego trofeum, międzynarodowego challenge lub międzynarodowej serii, noszące nazwę FIA, znajdują się pod sportowym nadzorem FIA.

2.2.5 We wszystkich innych *Międzynarodowych Zawodach*, ASN-y są zobowiązane do stosowania w swoim kraju przepisów międzynarodowych ustanowionych przez niniejszy MKS, wraz z regulaminami ASN-u i regulaminami stosowanymi dla tych Zawodów.

2.2.6 Żaden *Kierowca*, *Zawodnik* lub inny posiadacz licencji nie może wziąć udziału w *Międzynarodowych Zawodach* lub *Międzynarodowych Mistrzostwach*, międzynarodowych pucharach, międzynarodowych trofeach,

międzynarodowych challenge lub międzynarodowych seriach, nie wpisanych do Międzynarodowego Kalendarza Sportowego lub nie zarządzanych przez FIA lub ASN-y zrzeszone w FIA.

2.3.7 Międzynarodowe Zawody, mogą być nazywane „zastrzeżonymi”, jeśli Zawodnicy lub Kierowcy biorący w nich udział muszą spełnić pewne szczególne warunki. Zawody w których udział wynika z zaproszenia, są *Zawodami „zastrzeżonymi”*. W niektórych, wyjątkowych okolicznościach, FIA może udzielić zgody na wpisanie przez ASN do Międzynarodowego Kalendarza Sportowego, „zastrzeżonych” *Międzynarodowych Zawodów*, które mogą być zorganizowane z wyłączeniem przestrzegania *Załącznika O*, biorąc pod uwagę ich specyfikę.

ARTYKUŁ 2.3 ZAWODY KRAJOWE

2.3.1 Zawody Krajowe podlegają wyłącznemu nadzorowi sportowemu ASN-u, który wykonuje swoją władzę w zakresie regulacji i organizacji (w tym za pośrednictwem swoich krajowych regulaminów sportowych), z przestrzeganiem ogólnych warunków stosowania niniejszego MKS.

2.3.2 Z wyjątkiem przypadków przewidzianych poniżej *Zawody Krajowe* są dostępne wyłącznie *Zawodnikom* i *Kierowcom* posiadającym *Licencję* wydaną przez ASN kraju w którym *Zawody* te są rozgrywane.

2.3.3 *Zawody Krajowe* nie mogą być zaliczone do *Międzynarodowych Mistrzostw*, międzynarodowego pucharu, międzynarodowych trofeum, międzynarodowego challenge'u lub międzynarodowej serii, ani brane pod uwagę przy sporządzaniu klasyfikacji generalnej po kilku *Zawodach Międzynarodowych*.

2.3.4 Za zgodą zatwierdzającego ASN-u, w *Zawodach Krajowych* może wziąć udział posiadacz licencji innego ASN-u.

2.3.5 Każde *Zawody Krajowe* muszą być umieszczone w kalendarzu krajowym zatwierdzającego ASN-u.

2.3.6 *Mistrzostwa Krajowe*, krajowe puchary, krajowe trofea, krajowe challenge lub krajowe serie otwarte dla zawodników zagranicznych

2.3.6.a.i W przypadku, gdy *Zawody Krajowe* stanowią część *Krajowych Mistrzostw*, krajowego pucharu, krajowego trofeum, krajowego challenge lub krajowej serii, *Zawodnikom* i *Kierowcom* posiadającym licencje zagraniczne przynajmniej się prawo do zdobywania punktów w klasyfikacji tych *Mistrzostw*, pucharu, trofeum, challenge lub serii. Przyznawanie punktów w klasyfikacji tych *Mistrzostw*, pucharu, trofeum, challenge lub serii musi być wykonane z uwzględnieniem *Zawodników* i *Kierowców* posiadających zagraniczne licencje.

2.3.6.a.ii Dla *Zawodów Krajowych* wchodzących w skład *Mistrzostw* strefy FIA obowiązują artykuły 7.2 oraz 7.3 załącznika Z do MKS.

2.3.6.a.iii W przypadku *Zawodów* zaliczanych do *Mistrzostw F4* certyfikowanych przez FIA ma zastosowanie powyższy artykuł 2.3.6.a.i.

2.3.6.b ASN, który zezwala na odbycie *Zawodów Krajowych* z udziałem posiadaczy licencji innych ASN-ów musi przestrzegać obowiązku poinformowania FIA, *Zawodników* i *Kierowców*, co najmniej o następujących aspektach, które muszą być umieszczone w oficjalnych dokumentach (w szczególności w *Zgłoszeniu*);

2.3.6.b.i jednoznaczna informacja, że *Tor* posiada ważną międzynarodową homologację wydaną przez FIA lub ważną homologację krajową wydaną przez właściwy ASN, dla kategorii *Samochodów* wyczynowych, dopuszczonych do udziału w *Zawodach*;

2.3.6.b.ii informacja o kategoriach *Samochodów* dopuszczonych do udziału w *Zawodach*, zgodnie z posiadaną homologacją *Toru*;

2.3.6.b.iii informacja o stopniu *Licencji Kierowcy*, wymaganym do udziału w *Zawodach*.

2.3.7 *Zawodnicy* i *Kierowcy*, którzy chcą wziąć udział w *Zawodach Krajowych* organizowanych zagranicą, mogą to zrobić tylko po wcześniejszym uzyskaniu odpowiedniej zgody macierzystego ASN-u.

2.3.7.a Zezwolenie może przybrać każdą formę, jaką ten ASN uzna za stosowną.

2.3.7.b Przyjęcie przez *Organizatora* danych *Zawodów*, *Zgłoszenia* od zagranicznego *Zawodnika* i/lub *Kierowcy*, który nie posiada stosownej zgody od macierzystego ASN-u, który wydał mu *Licencję* lub *Licencje*, stanowić będzie wykroczenie *Organizatora*, a po poinformowaniu o tym fakcie ASN, który wydał zezwolenia na organizowane przez niego *Zawody Krajowe*, zostanie ukarany przez ten ASN karą grzywny lub inną karą uznaną za właściwą.

2.3.7.c Przypomina się, że ASN-y mogą wydawać zezwolenia wyłącznie posiadaczom wydanych przez nie licencji, tylko na *Zawody* zgłoszone zgodnie z przepisami do krajowego kalendarza krajowego ASN-u.

2.3.8 Każde *Zawody Krajowe*, mogą być nazywane „zastrzeżonymi”, jeśli *Zawodnicy* lub *Kierowcy* biorący udział w tych *Zawodach*, muszą spełniać pewne warunki szczególne. *Zawodami „zastrzeżonymi”* są *Zawody* w których udział jest na zaproszenie.

2.3.9 *Zawody Zamknięte*, muszą być zaakceptowane przez ASN, który w wyjątkowych okolicznościach może udzielić zgodę dla kilku klubów wspólnie je organizujących.

ARTYKUŁ 2.4 MISTRZOSTWA, PUCHAR, TROFEUM, CHALLENGE I SERIA

2.4.1 Mistrzostwa Międzynarodowe

2.4.1.a Tylko FIA może zatwierdzić rozegranie *Mistrzostw Międzynarodowych*.

2.4.1.b *Mistrzostwa Międzynarodowe* mogą być zorganizowane wyłącznie przez FIA lub inną organizację posiadającą pisemne zezwolenie FIA. W takim przypadku *Organizator Mistrzostw* ma takie same uprawnienia i obowiązki jak *Organizator Zawodów*.

2.4.1.c *Mistrzostwa Międzynarodowe*, które w nazwie mają nazwę FIA są własnością FIA oraz mogą tylko i wyłącznie nosić nazwę zawierającą słowo „Świata” (lub każde inne słowo o podobnych znaczeniu lub słowo pochodne od słowa

„Świat” w każdym innym języku), jeżeli ich obowiązujące regulaminy są zgodne przynajmniej z wymaganiami Artykułu 2.4.3 niniejszego MKS oraz zgodne z dodatkowymi wymaganiami, które wiążą się z udziałem co najmniej czterech marek producentów samochodów, przez cały sezon.

2.4.2 Międzynarodowy puchar, trofeum, challenge i seria

2.4.2.a Międzynarodowy puchar, trofeum, challenge lub seria mogą składać się z kilku *Zawodów Międzynarodowych*, podlegających tym samym regulaminom lub stanowić pojedyncze *Zawody Międzynarodowe*.

2.4.2.b Tylko *Zawody Międzynarodowe* mogą tworzyć międzynarodowy puchar, trofeum, challenge lub serię.

2.4.2.c Żaden międzynarodowy puchar, trofeum, challenge lub seria nie może być organizowany/a bez uprzedniego uzyskania przez *ASN* zgłaszający puchar, trofeum, challenge lub serię, zgody *FIA*, która w szczególności skupiać się będzie na następujących punktach:

2.4.2.c.i zatwierdzenie regulaminu sportowego i technicznego, ze szczególnym uwzględnieniem kwestii bezpieczeństwa;

2.4.2.c.ii zatwierdzenie kalendarza;

2.4.2.c.iii uzyskanie wcześniejszej zgody, zawierającej wszystkie zaproponowane daty, od wszystkich *ASN-ów* na terytorium, których organizowane są jedne lub kilka *Zawodów*, zaliczanych do pucharu, trofeum, challenge lub serii

2.4.2.c.iv weryfikacja dla *Wyścigów Torowych* w zakresie właściwej homologacji *Torów* w stosunku do kategorii *Samochodów* dopuszczonych do wszystkich *Zawodów*, z uwzględnieniem przestrzegania wszystkich regulaminów *FIA* dotyczących bezpieczeństwa i ratownictwa medycznego.

2.4.2.c.v kontrola spójności nazwy pucharu, trofeum, challenge lub serii z jej przebiegiem geograficznym i kryteriami o charakterze technicznym i sportowym.

2.4.2.d Międzynarodowy puchar, trofeum, challenge lub seria, który w nazwie zawiera *FIA* jest własnością *FIA* i może być zorganizowany wyłącznie przez *FIA* lub inną organizację posiadającą pisemne zezwolenie *FIA*. W takim przypadku organizator pucharu, trofeum, challenge lub serii ma takie same uprawnienia i obowiązki jak *Organizator Zawodów*.

2.4.3 Użycie słowa „Świat”

2.4.3.a Międzynarodowe puchary, trofea, challenge lub serie które w nazwie zawierają nazwę *FIA*, mogą tylko i wyłącznie nosić nazwę zawierającą słowo „Świat” (lub każde inne słowo o podobnych znaczeniu lub słowo pochodne od słowa „Świat” w każdym innym języku), jeżeli ich obowiązujące regulaminy są zgodne przynajmniej z wymaganiami przedstawionymi poniżej oraz są zgodne z dodatkowymi wymaganiami, które wiążą się z udziałem co najmniej czterech marek producentów samochodów, przez cały sezon.

2.4.3.b Międzynarodowe puchary, trofea, challenge lub serie które w nazwie nie zawierają nazwy *FIA*, nie mogą zawierać w nazwie słowa „Świat” (lub każdego innego słowa o podobnych znaczeniu lub słowa pochodnego od słowa „Świat” w każdym innym języku) bez uzyskania zgody *FIA*. Należy przyjąć ogólną zasadę, że *FIA* wyda takie zezwolenie, pod warunkiem spełnienia poniższych wymagań, i że *FIA* wieży, że wydanie takiego zezwolenia leży w ogólnie przyjętym interesie sportu. *FIA* może cofnąć swoją zgodę w razie nie przestrzegania tych wymagań.

2.4.3.b.i Kalendarz pucharu, trofeum, challenge lub serii musi zawierać *Zawody* organizowane na co najmniej 3 kontynentach w ciągu tego samego sezonu.

2.4.3.b.ii Gdy puchar, trofeum, challenge lub seria składa się z pojedynczych *Zawodów*, biegi, *Zawody* lub inne serie będące kwalifikacjami dla *Kierowców* do udziału w tych pojedynczych *Zawodach*, muszą być organizowane na co najmniej trzech kontynentach i muszą być *Zawodami* prawidłowo zgłoszonymi do Międzynarodowego Kalendarza Sportowego.

2.4.3.b.iii *Organizator* musi przyjąć i uznać, że oprócz praw i prerogatyw opisanych w *MKS* i innych regulaminach, *FIA* zastrzega sobie prawo do przeprowadzania inspekcji podczas każdego *Zawodu* pucharu, trofeum, challenge lub serii, które używają lub wnioskowały o użycie terminu „Świata” w celu sprawdzenia czy zasady *MKS* i obowiązujących regulaminów są w pełni przestrzegane. *Organizator* będzie ułatwiać te inspekcje poprzez zezwolenie *FIA* na dostęp do każdego *Toru* i udostępnienie każdego dokumentu użytecznego w tym celu.

2.4.3.b.iv *Organizator* danego pucharu, trofeum, challenge lub serii musi na każde *Zawody* wyznaczyć co najmniej jednego członka zespołu sędziów sportowych z listy publikowanej i regularnie aktualizowanej przez *FIA*, który pełnił będzie funkcję Przewodniczącego Zespołu Sędziów Sportowych i który będzie przekazywał sprawozdanie do *FIA*, *ASN-u* zarządzającego i *ASN-u* na terytorium, którego przeprowadzane są *Zawody*, o każdym poważnym naruszeniu *MKS* lub innej nieprawidłowości stwierdzonej podczas *Zawodów*.

2.4.3.c *FIA* może w drodze wyjątku wyrazić zgodę na odstępstwo dla pucharu, trofeum, challenge lub serii, zasadnie używającej (-go) od wielu lat terminu „Świata”.

2.4.4 Mistrzostwa Krajowe

2.4.4.a Wyłącznie odpowiedni *ASN* może wydać zgodę na *Mistrzostwa Krajowe*.

2.4.4.b *Mistrzostwa Krajowe* mogą być organizowane wyłącznie przez *ASN* lub przez inny podmiot posiadający pisemną zgodę tego *ASN-u*.

2.4.4.c Maksymalnie jedne Zawody z Mistrzostw Krajowych mogą być rozgrywane poza terytorium danego kraju, jeżeli są rozgrywane w kraju, który posiada wspólną granicę z krajem, który organizuje dane *Mistrzostwa Krajowe* (w przypadku granic morskich konieczna jest akceptacja *FIA*, która uzna odpowiednie relacje geograficzne).

2.4.4.d W drodze wyjątku, wyłącznie w przypadku *Mistrzostw Krajowych* w kartingu, każdy *ASN*, który dowiedzie, zgodnie z wymogami *FIA*, o niewystarczalności *Torów Kartingowych* do organizacji zawodów *Mistrzostw Krajowych* w kartingu na swoim terytorium, może dołączyć do *Zawodów Krajowych* jednego lub kilku krajów posiadających z nim

wspólną granicę (w przypadku granic morskich konieczna jest akceptacja FIA, która uzna odpowiednie relacje geograficzne), w celu organizacji własnych *Mistrzostw Krajowych*, za zgodą zainteresowanego (-ych) ASN (-ów).

2.4.4.e W drodze wyjątku, ASN, który nie wchodzi w skład Strefy FIA może maksymalnie dwukrotnie zorganizować Zawody Mistrzostw Krajowych poza swoim terytorium po spełnieniu poniższych wymagań:

2.4.4.e.i są one rozgrywane w krajach, które posiadają wspólną granicę z krajem, który organizuje dane Mistrzostwa Krajowe (w przypadku granic morskich konieczna jest akceptacja FIA, która uzna odpowiednie relacje geograficzne).

2.4.4.e.ii Mistrzostwa Krajowe, których to dotyczy składają się wyłącznie z Zawodów przeznaczonych jedynie dla samochodów o następującym poziomie osiągnięć:

- powyżej 3 kg masy przypada na moc 1 KM - dotyczy zawodów rozgrywanych na torach;
- powyżej 4 kg masy przypada na moc 1 KM - dotyczy zawodów rozgrywanych na drogach zamkniętych dla normalnego ruchu drogowego.

2.4.4.f Ponadto, FIA może, według własnego uznania, zatwierdzić Mistrzostwa Krajowe utworzone wyłącznie z Zawodów Zamkniętych, z więcej niż jednym Zawodami poza terytorium ASN nadzorującego ten klub.

2.4.5 Krajowy puchar, trofeum, challenge lub seria

2.4.5.a Tylko właściwy ASN może zatwierdzić rozegranie krajowego pucharu, trofeum, challenge lub serii.

2.4.5.b Krajowy puchar, trofeum, challenge lub seria może składać się z kilku Zawodów podlegających temu samemu regulaminowi lub z pojedynczych Zawodów.

ARTYKUŁ 2.5 PARK ZAMKNIĘTY (PARC FERME)

2.5.1 Na teren Parku Zamkniętego mają wstęp wyłącznie wyznaczone osoby oficjalne. Niedozwolone są żadne działania, sprawdzenia, przygotowania lub naprawy, za wyjątkiem dozwolonych przez wyżej wymienione osoby oficjalne lub przez obowiązujące regulaminy.

2.5.2 Park Zamknięty obowiązuje we wszystkich Zawodach, w których przewidziane są badania kontrolne.

2.5.3 Obowiązujący Regulamin Uzupelniający Zawodów, musi określać miejsce (-a) lokalizacji Parku (-ów) Zamkniętego (-tych).

2.5.4 W przypadku Zawodów odbywających się na zamkniętych Trasach, Park Zamknięty musi znajdować się w bliskim sąsiedztwie Linii Mety (lub Linii Startu, jeśli jest do tego przewidziana).

2.5.5 Na koniec określonych Zawodów, przestrzeń pomiędzy Linią Mety a wjazdem do Parku Zamkniętego podlega przepisom Parku Zamkniętego.

2.5.6 Park Zamknięty winien mieć odpowiednie wymiary i być dokładnie zabezpieczony przed wstępem osób nieupoważnionych w czasie gdy znajdują się w nim Samochody.

2.5.7 Nadzór sprawowany jest przez osoby oficjalne wyznaczone przez Organizatora. Osoby te są odpowiedzialne za działanie Parku Zamkniętego i tylko one są upoważnione do wydawania poleceń Zawodnikom.

2.5.8 W Rajdach oraz Rajdach Terenowych punkty kontroli oraz przegrupowania traktowane są jako Park Zamknięty. Żadne naprawy lub pomoc nie może mieć miejsca w tych punktach kontroli, chyba, że jest to określone w obowiązujących regulaminach.

ARTYKUŁ 2.6. LICENCJE

2.6.1 Postanowienia ogólne

2.6.1.a Posiadacz licencji zobowiązany jest znać tekst niniejszego MKS i musi przestrzegać jego zapisy.

2.6.1.b Zasadą stosowaną we wszystkich przypadkach jest, że każdy kandydat spełniający kryteria przyznawania Licencji, zgodnie z niniejszym MKS i obowiązującymi przepisami sportowymi i technicznymi oraz Kodeksem Poprawnego Zachowania FIA, ma prawo otrzymania Licencji.

2.6.1.c Nikt nie może uczestniczyć w Zawodach, jeżeli nie jest posiadaczem Licencji wydanej przez jego macierzysty ASN lub Licencji wydanej przez ASN, inny niż jego macierzysty ASN, ale pod warunkiem zgody jego macierzystego ASN-u.

2.6.1.d Licencja Międzynarodowa musi być corocznie wznawiana, od 1-go Stycznia każdego roku.

2.6.1.e Każdy ASN wydaje Licencje zgodnie z przepisami FIA.

2.6.1.f Licencja może być wystawiona pod pseudonimem, lecz nikt nie może posługiwać się dwoma pseudonimami.

2.6.1.g Wydanie Licencji lub jej wznawienie może wiązać się z opłatą.

2.6.1.h Każdy ASN, od momentu jego przyjęcia do FIA, musi podjąć się przestrzegania trybu uznawania i rejestracji wydawanych Licencji.

2.6.2 Super Licencja

2.6.2.a Każdy kandydat do Super Licencji musi wypełnić i podpisać odpowiedni formularz wniosku. Musi on być aktualizowany corocznie.

2.6.2.b FIA zastrzega sobie prawo do odmówienia wystawiania Super Licencji w szczególności, gdy kandydat nie przestrzega reguł poprawnego zachowania zdefiniowanych w Kodeksie Poprawnego Zachowania FIA, załączonym do niniejszego MKS. FIA musi umotywić każdą odmowę jej wydania.

2.6.2.c Dokument Super Licencji pozostaje własnością FIA, która wydaje ją każdemu posiadaczowi.

2.6.2.d Zawieszenie lub cofnięcie Super Licencji, wynikające z nałożonej kary, wyklucza jej posiadacza z Mistrzostw FIA, na okres wskazany w takim Zawieszeniu lub cofnięciu.

2.6.2.e Popelnienie wykroczenia drogowego, które zostało oficjalnie stwierdzone przez krajowe władze policyjne oraz jeżeli wykroczenie to jest poważne, naraziło inną osobę na niebezpieczeństwo lub jest sprzeczne z wizerunkiem sportu samochodowego i wartościami chronionymi przez FIA, stanowić będzie również wykroczenie przeciw niniejszemu MKS.

2.6.2.f Wobec posiadacza Super Licencji, który popelnił takie wykroczenie drogowo, mogą być zastosowane następujące środki:

2.6.2.f.i ostrzeżenie wydane przez FIA,

2.6.2.f.ii obowiązek wykonania prac społecznie użytecznych lub czasowe cofnięcie *Super Licencji*, ogłoszone przez Trybunał Międzynarodowy.

2.6.3 Zawodowi Zawodnicy lub Kierowcy UE

2.6.3.a Każdy Zawodowy Zawodnik lub Kierowca UE jest dopuszczony do udziału w Zawodach *Strefy* odbywających się na terenie krajów UE (lub krajach równoważnych, zgodnie z decyzją FIA) zgodnie z zapisami artykułu 7.3 załącznika Z do MKS.

2.6.3.b Na takich *Licencjach* krajowych umieszcza się flagę UE.

2.6.3.c Każdy ASN kraju UE lub ASN kraju równoważnego zgodnie z decyzją FIA, zagwarantuje, że warunki ubezpieczenia biorą pod uwagę niniejszy przepis.

2.6.3.d Każdy Zawodowy Zawodnik lub Kierowca UE poddany jest jurysdykcji ASN kraju, w którym uczestniczy w zawodach jak również ASN, który wydał mu *Licencję*.

2.6.3.e Każde decyzja dot. zawieszenia takiej *Licencji* zamieszczona będzie w Oficjalnym Biuletynie Sportu Samochodowego FIA i/lub na stronie internetowej FIA www.fia.com.

2.6.4 Certyfikat rejestracji dla personelu Zawodników zgłoszonych do Mistrzostw Świata FIA.

2.6.4.a W Mistrzostwach Świata FIA obowiązkowa jest rejestracja w FIA personelu Zawodników podanego poniżej.

2.6.4.b Każda osoba, która wykonuje w całości lub w części następujące funkcje na rzecz Zawodnika zgłoszonego do Mistrzostw Świata FIA, musi być należycie zarejestrowana w FIA:

2.6.4.b.i Dyrektor Zespołu (Team Principal): osoba odpowiedzialna za podejmowanie najważniejszych decyzji dla Zawodnika;

2.6.4.b.ii Dyrektor sportowy: osoba odpowiedzialna za zapewnienie, że Zawodnik działa zgodnie z regulaminem sportowym Mistrzostw Świata;

2.6.4.b.iii Dyrektor techniczny: osoba odpowiedzialna za zapewnienie, że Zawodnik działa zgodnie z regulaminem technicznym Mistrzostw Świata;

2.6.4.b.iv Menadżer Zespołu (Team manager): osoba odpowiedzialna za działania operacyjne Zawodnika w Zawodach;

2.6.4.b.v Inżynier wyścigu lub równoważny: osoba, która odpowiedzialna jest za jeden z Samochodów Zawodnika.

2.6.4.c W Mistrzostwach Świata FIA Formuły 1, minimalna liczba osób, które muszą być zarejestrowane, wynosi 6 na Zawodnika. W innych Mistrzostwach Świata FIA, odpowiednie Komisje Sportowe FIA dostosują tę liczbę w zależności od specyficznych warunków, właściwych dla każdego Mistrzostw.

2.6.4.d Każdy właściwie zarejestrowany członek personelu Zawodnika uważany jest za Uczestnika.

2.6.4.e Podczas ubiegania się o zgłoszenie do Mistrzostw Świata FIA, każdy Zawodnik musi przedłożyć FIA listę członków swojego personelu, która ma być zarejestrowana jako Personel Zawodnika, poprzez podpisanie formularza specjalnie przygotowanego w tym celu.

2.6.4.f Każdy członek personelu Zawodnika właściwie zarejestrowany otrzyma za pośrednictwem Zawodnika certyfikat rejestracji w FIA, który jest dokumentem sporządzonym i wystawionym przez FIA i, który pozostaje własnością FIA.

2.6.4.g Rejestracja musi być odnawiana co roku, począwszy od 1 stycznia każdego roku.

2.6.4.h FIA ma prawo odmówienia lub anulowania rejestracji każdej osoby niewypelniającej reguł poprawnego zachowania zdefiniowanych w Kodeksie Poprawnego Zachowania FIA. Decyzja taka musi być umotywowana.

2.6.4.i FIA ma prawo do czasowego lub stałego pozbawienia każdego członka właściwie zarejestrowanego personelu Zawodnika, prawa dostępu do *Terenów Zastrzeżonych* każdego Mistrzostw Świata FIA.

2.6.4.j Jeżeli zmiana organizacyjna u Zawodnika prowadzi do zmiany listy członków personelu, który ma być zarejestrowany w FIA, Zawodnik musi w ciągu 7 dni poinformować FIA o takiej zmianie i przedstawić uaktualnioną listę w tym samym terminie, zwracając jednocześnie certyfikaty rejestracji osób, które zaprzestały pełnienia swoich funkcji.

ARTYKUŁ 2.7 WARUNKI SZCZEGÓŁOWE

2.7.1 Samochody dopuszczone do startu Rajdach międzynarodowych

2.7.1.a We wszystkich Rajdach międzynarodowych, z wyłączeniem Rajdowych Mistrzostw Świata FIA, moc wszystkich Samochodów ograniczona jest według stosunku masa/moc, wynoszącego minimum 3.4kg/KM (4.6kg/kW). FIA może w każdej chwili i w każdym okolicznościach podjąć niezbędne kroki w celu przestrzegania powyższego ograniczenia mocy.

2.7.1.b W Rajdach międzynarodowych mogą uczestniczyć wyłącznie:

2.7.1.b.i Samochody turystyczne (Grupa A), o ile nie ma przeciwwskazania w karcie homologacyjnej, wykluczającego pewne ewolucje.

2.7.1.b.ii *Samochody* produkcyjne (Grupy N, R i RGT).

2.7.1.c Do udziału w *Rajdach* międzynarodowych innych niż *Rajdowe Mistrzostwa Świata*, o ile nie ma przeciwwskazania w treści karty homologacyjnej, wykluczającego pewne ewolucje, *Samochody* Grupy A, N, R i RGT dopuszczone są, przez okres dodatkowych 8 lat po wygaśnięciu homologacji, pod następującymi warunkami:

2.7.1.c.i dokumenty homologacyjne *FIA*, zostaną przedstawione w czasie badań administracyjnych i badań kontrolnych;

2.7.1.c.ii *Samochody* te pozostają w zgodności z regulaminem technicznym (*Załącznik J*) obowiązującym w dniu wygaśnięcia homologacji i znajdują się w odpowiednim stanie, który według oceny sędziów technicznych umożliwia ich udział w rajdzie.

2.7.1.d Wymiary ograniczników wlotu powietrza do turbo, używanych w tych *Samochodach*, jak również minimalna masa samochodów, muszą być zgodne z aktualnymi wymaganiami.

2.7.2 *Rajdy Terenowe i Rajdy Terenowe Baja*

Dopuszczone są wyłącznie terenowe *Samochody* (Grupa T) zdefiniowane w regulaminach technicznych *FIA*, z wyłączeniem wszelkich innych *Samochodów*.

2.7.3 *Rajdy Terenowe Maratony*

2.7.3.a Wszystkie *Rajdy Terenowe Maratony* muszą być wpisane do Międzynarodowego Kalendarza Sportowego.

2.7.3.b Na danym kontynencie w ciągu roku może się odbyć tylko jeden *Rajd Terenowy Maraton*, prócz specjalnego zezwolenia wydanego przez *FIA*.

2.7.3.c Zawody nie mogą trwać dłużej niż 21 dni (łącznie z badaniami kontrolnymi i odcinkiem super specjalnym).

2.7.3.d Wyłącznie terenowe *Samochody* (Grupa T) zdefiniowane w regulaminach technicznych *FIA* są do nich dopuszczone, z wyłączeniem wszelkich innych *Samochodów*.

2.7.4 *Próby ustanowienia Rekordu*

2.7.4.a Posiadacz rekordu

2.7.4.a.i Jeśli *Rekord* został ustanowiony w trakcie próby indywidualnej posiadaczem jest *Zawodnik*, któremu przyznane zostało pozwolenie podjęcia próby i który podpisał zgłoszenie do uzyskania takiej zgody.

2.7.4.a.ii Jeśli *Rekord* został ustanowiony w trakcie *Zawodów*, jego posiadaczem jest *Zawodnik*, który dokonał zgłoszenia *Samochodu*, którym osiągnięty został rekordowy wynik.

2.7.4.b Jurysdykcja

2.7.4.b.i *ASN* rozstrzyga wszelkie wnioski o zatwierdzenie *Rekordów* ustanowionych na jego terytorium.

2.7.4.b.ii *FIA* rozstrzyga wszelkie wnioski o zatwierdzenie *Rekordów Światowych*, które przedkładane są jej przez odpowiednie *ASN-y*.

2.7.4.c *Samochody* kwalifikowane do ustanawiania *Rekordów*

Każdy z *Rekordów* może być ustanowiony wyłącznie przez *Samochód*.

2.7.4.d Uznane *Rekordy*

2.7.4.d.i Jedynymi uznanymi *Rekordami* są *Rekordy Krajowe*, *Rekordy Świata*, *Absolutne Rekordy Świata* i *Niekwestionowany Rekord Świata*.

2.7.4.d.ii Ten sam *Rekord* może być uznany w kilku wyżej podanych kategoriach.

2.7.4.e *Rekordy Samochodowe* ograniczone do jednej klasy

Samochód, który ustanowił lub pobił *Rekord Świata* w swej klasie, może pobić *Absolutny Rekord Świata*, ale nie może pobić tego samego *Rekordu* w żadnej klasie wyżej.

2.7.4.f Uznawane czasy i dystanse

Dla *Rekordów Krajowych* i *Rekordów Świata* uznane mogą być tylko takie czasy i dystanse, jak wymienione w *Załączniku D*.

2.7.4.g *Rekordy* ustanowione w trakcie wyścigu

Rekordy, **dotyczące czasu lub dystansu**, osiągnięte podczas wyścigu nie będą zatwierdzone. **Rekord okrążenia może być ustanowiony jedynie w trakcie wyścigu.**

2.7.4.h *Próby ustanowienia Rekordu*

Warunki, w jakich muszą być przeprowadzone *Próby ustanowienia Rekordu* są szczegółowo opisane w *Załączniku D*.

2.7.4.i Warunki zatwierdzania *Rekordów Świata*

2.7.4.i.i *Rekord Świata* może być zatwierdzony jedynie wtedy, gdy próba ustanowienia została przeprowadzona w kraju reprezentowanym w *FIA*, lub w drodze wyjątku w przypadku, gdy kraj nie jest reprezentowany w *FIA*, ale posiada specjalne *Zezwolenie Organizacyjne* wydane przez *FIA*.

2.7.4.i.ii W żadnym wypadku nie może zostać uznany *Rekord Świata* jeżeli próba ustanowienia miała miejsce na *Trasie niezatwierdzonej* przez *FIA*.

2.7.4.j Rejestracja *Rekordów*

2.7.4.j.i Każdy *ASN* musi prowadzić rejestr wszystkich *Rekordów* ustanowionych lub pobitych na jego terytorium i wydaje na życzenie zaświadczenie o *Krajowym Rekordzie*.

2.7.4.j.ii *FIA* prowadzi rejestr *Rekordów Świata* oraz na życzenie wydaje zaświadczenia o tych *Rekordach*.

2.7.4.k Ogłaszanie *Rekordów*

2.7.4.k.i W okresie oczekiwania na zatwierdzenie danego *Rekordu*, wynik próby ustanowienia nie może być użyty w celach reklamowych, jeżeli w łatwy i czytelny sposób nie dodano uwagi „Wymaga zatwierdzenia”.

2.7.4.k.ii Niestosowanie się do powyższego zapisu automatycznie spowoduje odmowę zatwierdzenia *Rekordu*, bez przesądzania o dalszych karach, jakie mogą zostać nałożone przez właściwy ASN.

2.7.4.l Oplaty za *Próbe ustanowienia Rekordu*

2.4.7.1.i Właściwy ASN może ustanowić opłatę, za nadzór oraz administrację nad *Próbami ustanowienia Rekordów Krajowych*. Opłata ta będzie ustalana corocznie i opłacana w ASN.

2.7.4.l.ii FIA może ustanowić opłatę, za nadzór oraz administrację nad *Próbami ustanowienia Rekordów Świata*. Opłata ta będzie ustalana corocznie i opłacana w FIA.

ARTYKUŁ 3. ZAWODY - SZCZEGÓŁY ORGANIZACYJNE

ARTYKUŁ 3.1 KONIECZNE ZEZWOLENIE NA ORGANIZACJĘ

Zawody, muszą posiadać *Zezwolenie na Organizację*, wydane przez właściwy ASN lub w przypadku kraju nie zrzeszonego w FIA, wydane przez FIA.

ARTYKUŁ 3.2 WNIOSEK O ZEZWOLENIE NA ORGANIZACJĘ

3.2.1 Każdy wniosek o wydanie *Zezwolenia na Organizację*, musi być przestany do ASN, zgodnie w obowiązującymi terminami, wraz z następującą informacją: projekt *Regulaminu Uzupelniającego* dla każdego Zawodów wchodzących w skład *Imprezy (Event'u)*, poza *Próbami ustanowienia Rekordów*.

3.2.2 W przypadku, kiedy ASN ustalił z góry opłatę za wydanie *Zezwolenia na Organizację*, do wniosku musi być dołączona kwota tej opłaty, która w przypadku odmowy wydania *Zezwolenia na Organizację* będzie zwrócona.

ARTYKUŁ 3.3 WYDAWANIE ZEZWOLENIA NA ORGANIZACJĘ

3.3.1 W każdym kraju w którym funkcjonuje ASN, to ASN ma wyłączne prawo do wydawania *Zezwoleń na Organizację*, w formie jaką uzna za stosowną.

3.3.2 *Organizator*, który złoży wniosek o wydanie *Zezwolenia na Organizację* jest upoważniony do otrzymania *Zezwolenia na Organizację* pod warunkiem, że spełnia kryteria ustanowione w niniejszym MKS i obowiązujących regulaminach sportowych i technicznych FIA, oraz właściwego ASN, jeżeli mają zastosowanie.

ARTYKUŁ 3.4 PRZESTRZEGANIE PRAWA I REGULAMINÓW

3.4.1 W przypadku rozgrywania każdego Zawodów (na drogach, Torach lub innych Obszarach z ograniczonym dostępem) żadne *Zezwolenie na Organizację* nie może być wydane przez ASN chyba, że Komitet uzyskał już odpowiednią zgodę od właściwych władz administracyjnych.

3.4.2 Te części *Zawodów*, które przeprowadzane są na drogach publicznych, otwartych dla ruchu drogowego, muszą stosować się do przepisów ruchu drogowego kraju w którym są rozgrywane.

3.4.3 *Zawody* rozgrywane na *Pętlach Prędkościowych* muszą stosować się do przepisów niniejszego MKS, ale mogą również odnosić się do dodatkowych *Regulaminów Uzupelniających*, regulujących zasady jazdy samochodów wyścigowych po *Pętlach Prędkościowych* i wydanych specjalnie w tym celu.

3.4.4 Publikowanie regulaminów: regulaminy różnych *Zawodów Mistrzostw FIA* winny wpłynąć do sekretariatu FIA, w terminie zgodnym z obowiązującym regulaminem sportowym.

ARTYKUŁ 3.5 PODSTAWOWE INFORMACJE DO UMIESZCZENIA W REGULAMINIE UZUPEŁNIAJĄCYM

(Nie ma zastosowania w przypadku *Mistrzostw Świata FIA Formuły 1*)

3.5.1 Wyznaczenie *Organizatora (-ów)*;

3.5.2 Nazwa, charakter i definicja proponowanych *Zawodów*;

3.5.3 Oświadczenie, że *Zawody* zostaną przeprowadzone zgodnie z niniejszym MKS i krajowym regulaminem sportowym (jeżeli są wydane);

3.5.4 Skład *Komitetu Organizacyjnego*, który musi zawierać nazwiska i imiona osób tworzących *Komitet Organizacyjny* oraz adres tego komitetu.

3.5.5 Miejsce i termin *Zawodów*;

3.5.6 Pełny opis proponowanych *Zawodów* (długość i kierunek jazdy na *Trasie*, klasy i kategorie dopuszczonych *Samochodów*, paliwo, ograniczenia w liczbie *Zawodników*, jeżeli takie ograniczenie obowiązuje i/lub w liczbie *Samochodów* dopuszczonych do startu (w zgodzie z Załącznikiem O), itp.);

3.5.7 Wszystkie przydatne informacje dotyczące *Zgłoszeń* (miejsce przyjmowania, daty i godziny otwarcia i zamknięcia terminu zgłoszeń, kwoty wpisowego, jeśli takie jest pobierane);

3.5.8 Wszystkie przydatne informacje dotyczące ubezpieczenia;

3.5.9 Daty, godziny i sposób *Startu*, ze wskazaniem *Handicapów*, jeśli są one przewidziane;

3.5.10 Przypomnienie postanowień MKS, zwłaszcza dotyczących obowiązkowych *Licencji*, sygnalizacji (*Załącznik H*);

3.5.11 Sposób ustanawiania klasyfikacji;

3.5.12 Miejsce i czas publikacji *Provizorycznej i Końcowej Klasyfikacji*. W przypadku, gdy organizator nie jest w stanie opublikować *klasyfikacji*, tak jak było ustalone, należy opublikować, we wskazanym uprzednio czasie i miejscu, dokładne informacje dotyczące dalszych kroków jakie planuje się podjąć odnośnie *klasyfikacji*.

3.5.13 Szczegółową listę nagród;

3.5.14 Przypomnienie postanowień MKS dotyczących protestów;

3.5.15 Nazwiska członków Zespołu Sędziów Sportowych i innych osób oficjalnych;

3.5.16 Lokalizację oficjalnej tablicy ogłoszeń;

3.5.17 Warunki odroczenia lub odwołania Zawodów, jeżeli obowiązują.

ARTYKUŁ 3.6 ZMIANY W REGULAMINIE UZUPEŁNIAJĄCYM

Do *Regulaminu Uzupełniającego* nie można wprowadzać żadnych zmian po terminie otwarcia *Zgłoszeń* chyba, że wyrażą na nie jednomyślną zgodę wszyscy już zgłoszeni *Zawodnicy* lub jeśli wprowadzone są decyzją ZSS.

ARTYKUŁ 3.7 PODSTAWOWE INFORMACJE DO PODANIA W OFICJALNYM PROGRAMIE

3.7.1 Stwierdzenie, że *Zawody* prowadzone będą zgodnie z *MKS* i krajowym regulaminem sportowym, jeśli taki został wydany;

3.7.2 Miejsce i data *Zawodów*;

3.7.3 Krótki opis i harmonogram czasowy przewidzianych *Zawodów*;

3.7.4 Nazwy lub nazwiska *Zawodników* i *Kierowców* wraz z przyznanymi numerami startowymi umieszczonymi na ich *Samochodach*;

3.7.5 *Handicap*, jeśli będzie zastosowany;

3.7.6 Szczegółową listę nagród;

3.7.7 Nazwiska członków Zespołu Sędziów Sportowych i innych osób oficjalnych.

ARTYKUŁ 3.8 ZGŁOSZENIE

3.8.1 *Zgłoszenie* zobowiązuje *Zawodnika* do wzięcia udziału w *Zawodach*, w których zgodził się wystartować, z wyjątkiem przypadku zaistnienia udowodnionej *Sily Wyższej*.

3.8.2 Zobowiązuje ono także *Organizatora* do wypełnienia względem *Zawodnika* wszelkich szczegółowych warunków, na podstawie, których zostało dokonane *Zgłoszenie*, z zastrzeżeniem, że *Zawodnik* uczyni ze swej strony wszystko, aby lojalnie wziąć udział w *Zawodach*.

ARTYKUŁ 3.9 PRZYJMOWANIE ZGŁOSZEŃ

3.9.1 *Komitet Organizacyjny* może przyjmować *Zgłoszenia* po otrzymaniu *Zezwolenia na Organizację* zawodów od *ASN*.

3.9.2 Format *Zgłoszeń*

Ostateczne Zgłoszenia winny być pisemnie wypełnione na regulaminowym formularzu dostarczonym przez *Komitet Organizacyjny*, w którym należy podać nazwę oraz adres *Zawodnika* i nominowanych *Kierowców* oraz jeżeli jest to wymagane także numery *Licencji Zawodnika* i *Kierowców*. *Regulamin Uzupełniający* może jednak precyzować dodatkowy termin na wyznaczenie *Kierowców*.

3.9.3 *Opłata Wpisowego*

Jeśli *Opłata Wpisowego* jest przewidziana w *Regulaminie Uzupełniającym*, to każde *Zgłoszenie* do którego nie będzie dołączona powyższa wpłata, uznane będzie za nieważne.

3.9.4 *Zezwolenia wydawane przez ASN-y na udział w Zawodach Międzynarodowych rozgrywanych zagranicą*

3.9.4.a *Zawodnicy* i *Kierowcy* mogą brać udział w *Zawodach Międzynarodowych* organizowanych za granicą wyłącznie po wcześniejszym uzyskaniu zezwolenia z ich macierzystego *ASN-u*.

3.9.4.b *Zezwolenie* takie może przybierać każdą formę, jaką właściwy *ASN* uzna za stosowną.

3.9.4.c *Przyjęcie* przez *Organizatora* *Zgłoszenia* od *Zawodnika* i/lub *Kierowcy* zagranicznego bez wcześniejszej zgody *ASN-u*, który wydał mu *Licencję* lub *Licencje*, stanowi naruszenie przepisów przez *Organizatora*, które po powiadomieniu *FIA* spowoduje nałożenie kary, jaką *FIA* uzna za stosowną.

3.9.4.d *Zezwolenia* takie mogą być wydawane wyłącznie przez *ASN* posiadaczom wydanych przez siebie *licencji*, na udział w *Zawodach* prawidłowo zgłoszonych do *Międzynarodowego Kalendarza Sportowego*.

ARTYKUŁ 3.10 RESPEKTOWANIE ZGŁOSZEŃ

3.10.1 Wszystkie spory pomiędzy *Zawodnikiem* a *Organizatorem*, dotyczące *Zgłoszenia*, będą rozstrzygane przez *ASN*, który zatwierdził *Komitet Organizacyjny*.

3.10.2 Jeśli orzeczenie nie może być podjęte przed terminem rozegrania *Zawodów*, każdy *Zawodnik*, który dokonał *zgłoszenia* lub każdy *Kierowca*, który zaakceptował start w tych *Zawodach*, a który nie weźmie w nich udziału, będzie natychmiast zawieszony międzynarodowo (czasowe cofnięcie *Licencji*) chyba, że wpłaci kaucję, której wysokość ustalana jest przez *ASN* w każdym kraju.

3.10.3 *Wniesienie* tej *kaucji* nie upoważnia *Zawodnika* czy *Kierowcy* do zmiany uczestnictwa w jednych *Zawodach* na inne.

ARTYKUŁ 3.11 ZAMKNIĘCIE ZGŁOSZEŃ

3.11.1 *Daty* i *godziny zamknięcia Zgłoszeń* muszą być obowiązkowo podane w *Regulaminie Uzupełniającym*.

3.11.2 W przypadku *Zawodów Międzynarodowych*, *zamknięcie Zgłoszeń* musi nastąpić co najmniej na 7 dni przed terminem ustalonym dla rozegrania *Zawodów*. Dla innych *Zawodów* okres ten może być zredukowany wedle uznania danego *ASN* lub *FIA*.

ARTYKUŁ 3.12 ZGŁOSZENIE PRZESŁANE DROGĄ ELEKTRONICZNĄ

3.12.1 *Zgłoszenie* może być dokonane jakimkolwiek środkiem łączności elektronicznej, pod warunkiem, że zostało wysłane przed terminem wyznaczonym do zamknięcia *Zgłoszeń* i jeżeli jest to wymagane, także wraz z załączonym potwierdzeniem dokonania opłaty wymaganego *Wpisowego*.

3.12.2 Czas nadania na dokumencie elektronicznym (np. poczta elektroniczna) jest uznawany za czas dokonania *Zgłoszenia*.

ARTYKUŁ 3.13 ZGŁOSZENIE ZAWIERAJĄCE FAŁSZYWE DANE

3.13.1 Każde *Zgłoszenie* zawierające fałszywe dane, będzie uznane za nieważne i niebyłe.

3.13.2 Złożenie takiego *Zgłoszenia* uznane będzie za nieprzestrzeganie postanowień *MKS*. Co więcej, *Wpisowe* może ulec przypadkowi.

ARTYKUŁ 3.14 ODMOWA PRZYJĘCIA ZGŁOSZENIA

3.14.1 W przypadku odmowy przyjęcia *Zgłoszenia* do *Zawodów Międzynarodowych*, przez *Komitet Organizacyjny*, należy pisemnie powiadomić o takiej odmowie zainteresowanego w terminie nie dłuższym niż 2 dni po terminie zamknięcia *Zgłoszeń* i nie później niż na 5 dni przed *Zawodami*. Odmowa musi być uzasadniona.

3.14.2 Dla innych *Zawodów*, regulamin krajowy może przewidywać inne terminy dotyczące odmowy przyjęcia *zgłoszenia*.

ARTYKUŁ 3.15 ZGŁOSZENIA WARUNKOWE

3.15.1 *Regulamin Uzupelniający* może przewidywać, że *Zgłoszenia* będą przyjmowane pod pewnymi, wyraźnie określonymi warunkami, na przykład w przypadku ograniczonej liczby startujących, jeśli zwolni się miejsce wśród innych zgłoszonych *Zawodników*.

3.15.2 Strona zainteresowana musi zostać powiadomiona o warunkowym przyjęciu *Zgłoszenia* listownie lub za pomocą środków łączności elektronicznej, nie później niż na dzień poprzedzający dzień zamknięcia *Zgłoszeń*. Jednakże *Zawodnik* zgłoszony warunkowo, nie podlega obowiązującym wymaganiom związanym z nieuprawnioną zmianą jednych *Zawodów* na inne.

ARTYKUŁ 3.16 PUBLIKACJA ZGŁOSZEŃ

3.16.1 Żadne *Zgłoszenie* nie może być opublikowane, jeżeli *Organizator* nie otrzymał w pełni wypełnionego *Zgłoszenia* i jeżeli jest to wymagane, wraz z dołączonym potwierdzeniem opłaty *Wpisowego*.

3.16.2 Przy publikowaniu *Zgłoszeń*, *Zawodnicy* przyjęci warunkowo są określani jako przyjęci warunkowo.

ARTYKUŁ 3.17 WYBÓR ZAWODNIKÓW

3.17.1 Jeżeli obowiązujący regulamin przewiduje możliwość ograniczenia liczby *Zgłoszeń* i/lub *Samochodów* dopuszczonych do startu, to procedura wyboru i zatwierdzania *Zgłoszeń* musi być w nich określona.

3.17.2 Jeżeli procedura wyboru nie jest opisana, to wybór odbędzie się w drodze głosowania lub zostanie określony przez *ASN*.

ARTYKUŁ 3.18 WYZNACZANIE REZERWOWYCH

Zgłoszenia odrzucone zgodnie z warunkami podanymi w Artykule 3.17 *MKS-u*, mogą zostać przyjęci przez *Komitet Organizacyjny* jako rezerwowe.

ARTYKUŁ 3.19 ZGŁOSZENIE SAMOCHODU

3.19.1 Jeden i ten sam *Samochód* nie może być zgłoszony więcej niż jeden raz w tych samych *Zawodach*.

3.19.2 W wyjątkowych okolicznościach, *ASN* na swoim terytorium może poprzez zatwierdzić więcej niż jedno *Zgłoszenie* tego samego *Samochodu* w tych samych *Zawodach*, o ile będzie on prowadzony przez tego samego *Kierowcę* tylko jeden raz.

ARTYKUŁ 3.20 OFICJALNA LISTA ZGŁOSZEŃ

Komitet Organizacyjny musi obowiązkowo przystać do *ASN-u* i udostępnić każdemu *Zawodnikowi*, oficjalną listę *Zgłoszeń* zatwierdzonych do wzięcia udziału w *Zawodach*, na co najmniej 48 godzin przed rozpoczęciem *Zawodów*, z wyjątkiem sytuacji w której *Zgłoszenia* kończą się po tym terminie, kiedy to oficjalna lista musi być dostępna dla każdego *Zawodnika* wcześniej niż start *Zawodów*.

ARTYKUŁ 3.21 TERENY ZASTRZEŻONE

W celu uzyskania dostępu do *Terenów Zastrzeżonych*, osoba musi posiadać specjalne zezwolenie lub przepustkę.

ARTYKUŁ 4. WYDARZENIA / ZLOTY TURYSTYCZNE

ARTYKUŁ 4.1 TRASA

Trasa (-y) *Wydarzenia/Zlotu Turystycznego* może (-ga) być obowiązkowa (-e), ale tylko z prostymi punktami kontroli przejazdu i bez jakichkolwiek narzuconych na uczestników średnich prędkości, podczas rozgrywania wydarzenia/zlotu.

ARTYKUŁ 4.2 WARUNKI OGÓLNE

4.2.1 Jedna lub kilka aktywności sportu samochodowego, z wyjątkiem wydarzeń szybkościowych, może (-ga) być ujęta (-e) w programie *Wydarzenia/Zlotu Turystycznego*, jednakże te aktywności sportu samochodowego mogą mieć miejsce tylko w miejscu przyjazdu.

4.2.2 W *Wydarzeniach/Zlotach Turystycznych* nie mogą być przyznawane jakiegokolwiek nagrody pieniężne.

4.2.3 *Wydarzenie/Zlot Turystyczne (-y)* jest (są) zwolniony (-e) z konieczności wpisu do Międzynarodowego Kalendarza Sportowego, nawet jeżeli uczestniczą w nim przedstawiciele różnych narodowości. Jednakże nie może być organizowane bez zgody ASN danego kraju, który musi zatwierdzić regulamin.

4.2.4 W odniesieniu do szczegółów organizacyjnych, regulamin musi być sporządzony w tym samym duchu co regulamin przewidziany przez MKS dla *Zawodów*.

4.2.5 Jeżeli trasa (-y) *Wydarzenia/Zlotu Turystycznego* przebiega (-ją) przez terytorium wyłącznie jednego ASN-u, to uczestnicy wspomnianego *Wydarzenia/Zlotu Turystycznego* nie są zobowiązani do posiadania *Licencji*.

4.2.6 W odwrotnej sytuacji, *Wydarzenie/Zlot Turystyczne (-y)* musi być zgodne (-y) z przepisami, które mają zastosowanie dla *Zawodów* międzynarodowych a uczestnicy tego wydarzenia muszą posiadać niezbędne *Licencje*.

ARTYKUŁ 5. PARADA

ARTYKUŁ 5.1 WARUNKI

Przestrzegane muszą być następujące warunki:

5.1.1 jeden samochód oficjalny otwiera *Paradę* a drugi ją zamyka;

5.1.2 te 2 samochody oficjalne muszą być prowadzone przez doświadczonych kierowców podlegających dyrektorowi *Zawodów*;

5.1.3 wyprzedzanie jest bezwzględnie zakazane;

5.1.4 zabroniony jest pomiar czasu;

5.1.5 w ramach *Imprezy (Event'u)*, informacja o każdej *Paradzie* musi być umieszczona w *Regulaminie Uzupelniającym*, a *Samochody* w niej uczestniczące muszą również być wymienione w *Oficjalnym Programie*.

ARTYKUŁ 5.2 ZEZWOLENIE

Parady nie mogą być organizowane bez jednoznacznego zezwolenia ASN-u, kraju organizującego.

ARTYKUŁ 6. POKAZ

ARTYKUŁ 6.1 WARUNKI

Przestrzegane muszą być następujące warunki:

6.1.1 *Pokazy* przez cały czas znajdują się pod kontrolą dyrektora *Zawodów*;

6.1.2 *Pokazy* z udziałem więcej niż 5 *Samochodów* są przez cały czas trwania kontrolowane przez samochód bezpieczeństwa prowadzony przez doświadczonego *Kierowcę*, podlegającego jurysdykcji dyrektora *Zawodów*;

6.1.3 wymagana jest obecność wszystkich sędziów na swoich stanowiskach (w ramach *Zawodów*). Wymagane są także służby ratownicze i sygnalizacja;

6.1.4 zabezpieczenia zapewniające bezpieczeństwo widzów muszą znajdować się na swoich miejscach;

6.1.5 *Kierowcy* muszą nosić stosowne ubrania ochronne (stanowczo zaleca się kombinezony i kaski homologowane przez FIA). *Organizatorzy* mogą określić minimalne wymagane normy ubrań;

6.1.6 *Samochody* muszą przejść badania kontrolne w zakresie bezpieczeństwa;

6.1.7 szczegółowa lista *Zgłoszeń* musi zostać opublikowana po badaniu kontrolnym;

6.1.8 niedozwolony jest udział jakiegokolwiek pasażera chyba, że *Samochody* oryginalnie były zaprojektowane i wyposażone do przewożenia pasażerów w takich samych warunkach bezpieczeństwa jak *Kierowca* i pod warunkiem, że pasażer nosi stosowne ubranie ochronne (stanowczo zaleca się kaski i ubrania zatwierdzone przez FIA). *Organizatorzy* mogą określić minimalne normy dotyczące ubiorów;

6.1.9 wyprzedzanie jest stanowczo zabronione, chyba, że jest wymagane przez sędziego pokazującego niebieską flagę;

6.1.10 zabroniony jest pomiar czasu;

6.1.11 w ramach *Imprezy (Event'u)*, informacja o każdym *Pokazie* musi być umieszczona w *Regulaminie Uzupelniającym*, a *Samochody* w nim uczestniczące muszą również być wymienione w *Oficjalnym Programie*.

ARTYKUŁ 6.2 ZEZWOLENIE

Pokazy nie mogą być organizowane bez jednoznacznego zezwolenia ASN-u, kraju organizującego.

ARTYKUŁ 7. TRASY I TORY

ARTYKUŁ 7.1 TRASY MIĘDZYNARODOWE

7.1.1 Jeżeli *Trasa Zawodów* przebiega przez terytorium kilku krajów, *ASN Organizatora* tych *Zawodów* przed wystąpieniem o ich wpisanie do Międzynarodowego Kalendarza Sportowego, musi wcześniej uzyskać zgodę każdego *ASN*, przez terytorium którego prowadzi trasa zawodów, a w przypadku terytorium kraju nie posiadającego reprezentacji w *FIA*, zgodę *FIA*.

7.1.2 *ASN-y* krajów, przez które przebiega *Trasa Zawodów*, sprawują kontrolę sportową nad całością *Trasy* w granicach swoich terytoriów, jednakże jest zrozumiałe, że końcowe zatwierdzenie wyników zawodów należy do *ASN-u*, któremu podlegają *Organizatorzy*.

ARTYKUŁ 7.2 ZATWIERDZANIE TRAS

Wybór każdej *Trasy Zawodów*, musi być zatwierdzony przez *ASN*. Do wniosku o wydanie zezwolenia, musi być także dołączony szczegółowy plan trasy zawierający dokładne odległości, które muszą być pokonane.

ARTYKUŁ 7.3 POMIAR ODLEGŁOŚCI

W *Zawodach* innych niż *Próby ustanowienia Rekordu*, odległości do 10 *Kilometrów* mierzone są wzdłuż linii środkowej *Trasy*, przez wykwalifikowanego mierniczego. Odległości powyżej 10 *Kilometrów* określane są oficjalnymi znakami drogowymi lub przy pomocy urzędowej mapy w skali nie mniejszej niż 1:250 000.

ARTYKUŁ 7.4 MIĘDZYNARODOWA LICENCJA DLA TORU LUB TRASY

7.4.1 Wniosek o *Licencję* międzynarodową dla *Toru* lub *Trasy*, stałej lub okazjonalnej, musi zostać skierowany do *FIA* przez *ASN*, w celu przeprowadzenia wyścigów samochodowych lub *Próby ustanowienia Rekordu*.

7.4.2 *FIA* może wydać licencję *Toru* dla wyścigów samochodowych lub licencję *Trasy* do *Prób ustanowienia Rekordu* i wyznaczy inspektora w celu upewnienia się, że *Tor* lub *Trasa* spełnia wymagane standardy.

7.4.3 *FIA* po konsultacji z kompetentnym *ASN-em* i inspektorem, może odmówić wydania lub cofnąć *Licencję*, jednakże musi taką odmowę lub cofnięcie uzasadnić.

7.4.4 Informacje zawarte w Licencji Toru lub Trasy

7.4.4.a *Licencja* wydana przez *FIA* musi określać długość *Toru* lub *Trasy*, a w przypadku *Toru* stopień stwierdzający dla jakich kategorii samochodów wyścigowych *Licencja* jest ważna (patrz *Załącznik O*).

7.4.4.b W stosownych przypadkach, należy podać, czy *Trasa* lub *Tor* jest zatwierdzony (-a) dla *Prób ustanowienia Rekordów Świata*.

ARTYKUŁ 7.5 KRAJOWA LICENCJA DLA TORU LUB TRASY

Każdy *ASN* może w podobny sposób, na warunkach ustalonych w Artykułach 7.5.1 i 7.5.2 niniejszego *MKS*, wydać *Licencję* krajową dla *Toru* lub *Trasy*.

7.5.1 *Licencja* wydana przez *ASN* musi określać długość *Toru* lub *Trasy* i wskazać czy jest on (-a) zatwierdzony (-a) do *Prób ustanowienia Rekordów Krajowych*.

7.5.2 *Licencja* zawiera również wszystkie przepisy szczegółowe dla *Toru* lub *Trasy*, które *Kierowcy* zobowiązani są znać i przestrzegać.

ARTYKUŁ 7.6 WARUNKI, KTÓRYM MUSZA ODPOWIADAĆ TRASY I TORY, STAŁE LUB OKAZJONALNE

Warunki, jakim muszą odpowiadać zarówno *Trasy* i *Tory*, stałe lub okazjonalne, są okresowo ustalane przez *FIA*.

ARTYKUŁ 7.7 WYWIESZENI LICENCJI TORU

Licencja Toru musi być wywieszona w widocznym miejscu na *Torze*, tak długo jak długo zachowuje swoją ważność.

ARTYKUŁ 8. STARTY I BIEGI

ARTYKUŁ 8.1 START

8.1.1. Istnieją tylko dwa rodzaje *Startu*:

8.1.1.a *Start* lotny;

8.1.1.b *Start* zatrzymany.

8.1.2 Bez względu na zastosowaną metodę, uznaje się, że *Samochód* wystartował w momencie kiedy sygnał *Startu* został wydany. W żadnym wypadku sygnał startowy nie może zostać powtórzony.

8.1.3 Dla wszystkich *Zawodów*, innych niż *Próby ustanowienia Rekordu*, procedurę *Startu* muszą określać obowiązujące regulaminy sportowe lub *Regulaminy Uzupelniające*.

8.1.4 Jeżeli prowadzony jest pomiaru czasu, to zaczyna się on w momencie *Startu*.

ARTYKUŁ 8.2 LINIA STARTU

8.2.1 We wszystkich *Zawodach* ze *Startem* lotnym, *Linią Startu* jest linia, przy przekraczaniu której zaczyna się pomiar czasu *Samochodu* (-ów).

8.2.2 W *Zawodach* ze *Startem* zatrzymanym, *Linią Startu* jest linia względem której ustalona jest pozycja każdego *Samochodu* (i w razie potrzeby, każdego *Kierowcy*), jaką powinien zająć przed *Startem*.

8.2.3 Obowiązujące regulaminy sportowe lub *Regulaminy Uzupelniające*, muszą definiować odpowiednie pozycje wszystkich *Samochodów* przed *Startem* i sposób, w jaki te pozycje są ustalane.

ARTYKUŁ 8.3 START LOTNY

8.3.1 *Start* zwany jest lotnym wtedy, gdy w momencie rozpoczęcia pomiaru czasu *Samochód* jest już w ruchu.

8.3.2 Prócz innych postanowień zawartych w obowiązujących regulaminie sportowych oraz *Regulaminie Uzupelniającym*, *Samochody* opuszczają pole startowe za samochodem oficjalnym z przestrzeganiem porządku startu, który może być albo w linii albo jeden obok drugiego, tak jak to wskazano w obowiązującym regulaminie sportowym lub *Regulaminie Uzupelniającym*, który powinien przewidywać także procedurę dla *Samochodu*, który nie dokona *Startu* z wyznaczonej mu pozycji.

8.3.3 Gdy samochód oficjalny opuszcza tor, kolumna kontynuuje jazdę w kolejności za *Samochodem* prowadzącym. Sygnał startu musi być dany. Jednakże, jeżeli nie określono inaczej w obowiązującym regulaminie sportowym lub *Regulaminie Uzupelniającym*, wyścig nie będzie traktowany jako rozpoczęty dopóki *Samochody* nie miną *Linii Startu*, a pomiar czasu rozpocznie się dopiero gdy *Samochód* prowadzący przekroczy linię.

ARTYKUŁ 8.4 START ZATRZYMANY

8.4.1 *Start* zwany jest zatrzymanym wtedy, gdy w momencie dania polecenia startu *Samochód* jest nieruchomy.

8.4.2 W *Próbie ustanowienia Rekordu* ze *Startu* zatrzymanego, nieruchomy *Samochód* musi być ustawiony w taki sposób, aby jego część przeznaczona do uruchomienia aparatury pomiaru czasu przy przekroczeniu *Linii Startu*, znajdowała się nie dalej niż 10 cm przed tą linią. Silnik *Samochodu* jest uruchamiany przed *Startem*.

8.4.3 We wszystkich innych *Zawodach* ze *Startem* zatrzymanym, *Regulaminy Uzupelniające* będą podawać czy przed sygnałem startu silnik pojazdu ma być uruchomiony czy zatrzymany.

8.4.4 Dla *Samochodów* startujących pojedynczo lub frontalnie w jednym rzędzie

8.4.4.a Jeśli pomiar czasu dokonywany jest za pomocą automatycznej aparatury rejestracyjnej, *Samochód* lub *Samochody* muszą być ustawione przed *Startem* zgodnie z podaną wyżej definicją *Startu* zatrzymanego do *Próby ustanowienia Rekordu*.

8.4.4.b Jeśli pomiar czasu dokonywany jest za pomocą chronometrów lub przy pomocy nieautomatycznej aparatury pomiarowej, *Samochód* lub *Samochody* musi (-szą) być ustawione przed *Startem* w taki sposób, aby ich koła przednie w miejscu styku z ziemią znajdowały się na *Linii Startu*.

8.4.5 Dla *Samochodów* startujących w uformowanych kolumnach

8.4.5.a Niezależnie od ustawienia względem *Linii Startu*, wskazanego w obowiązujących Regulaminach sportowych lub *Regulaminach Uzupelniających*, czasy mierzone będą od momentu dania sygnału do startu.

8.4.5.b Od tego momentu, jeśli jest to wyścig na zamkniętym *Torze*, od zakończenia pierwszego okrążenia, każdy *Samochód* będzie miał mierzony czas w chwili przejazdu przez linię kontrolną, o ile ww. regulaminy nie stanowią inaczej.

8.4.6 Po ostatecznym ogłoszeniu kolejności na polach *Startowych*, pola *Startowe* pozostające po *Kierowcach* niemogących wystartować pozostają wolne, a pozostałe *Samochody* zachowują swoje oryginalne pozycje na polach startowych.

ARTYKUŁ 8.5 STARTER

We wszystkich międzynarodowych *Zawodach* szybkościowych, starterem musi być obowiązkowo dyrektor zawodów lub dyrektor wyścigu, chyba, że jeden lub drugi wyznaczy inną osobę oficjalną do pełnienia tych funkcji.

ARTYKUŁ 8.6 FALSTART

8.6.1 *Falstart* istnieje wtedy, gdy *Samochód*:

8.6.1.a znajduje się w złej pozycji do *Startu* (jak opisano w obowiązującym regulaminie sportowym lub *Regulaminie Uzupelniającym*) lub;

8.6.1.b przed podaniem sygnału *Startu*, poruszył się do przodu względem określonej dla niego pozycji lub;

8.6.1.c znajduje się w ruchu w momencie podawania sygnału do *Startu* w przypadku *Startu* zatrzymanego, lub;

8.6.1.d przyspiesza za wcześnie lub porusza się nierównomiernie podczas *Startu* lotnego lub nie utrzymuje określonej formacji (jak opisano w obowiązującym Regulaminie sportowym lub *Regulaminie Uzupelniającym* lub jak zostało to określone przez dyrektora wyścigu lub dyrektora zawodów).

8.6.2 Każdy *Falstart* traktowany będzie jako naruszenie niniejszych przepisów.

ARTYKUŁ 8.7 BIEGI

8.7.1 *Zawody* mogą obejmować starty w biegach, których układ musi być określony przez *Komitet Organizacyjny* i ogłoszony w *Oficjalnym Programie*.

8.7.2 Składy tych biegów, jeśli zajdzie taka potrzeba, mogą zostać zmienione, ale wyłącznie przez ZSS.

ARTYKUŁ 8.8 EX AEQUO

W wypadku wyniku ex aequo albo *Zawodnicy* „ex aequo” podzielą między sobą nagrodę przysługującą za zajęte miejsce w klasyfikacji i inne należne im dalsze nagrody, albo za zgodą wszystkich zainteresowanych *Zawodników* ZSS

może zadecydować o rozegraniu dodatkowej *Konkurencji* pomiędzy zainteresowanymi *Zawodnikami* i narzucić jej warunki, ale w żadnym wypadku nie może powtórzyć pierwotnie rozegranej *Konkurencji*.

ARTYKUŁ 9. ZAWODNICY I KIEROWCY

ARTYKUŁ 9.1 REJESTRACJA ZAWODNIKÓW I KIEROWCÓW

9.1.1 Każda osoba pragnąca otrzymać uprawnienia *Zawodnika* lub *Kierowcy*, musi wystąpić z formalnym wnioskiem o nadanie *Licencji* do ASN kraju, którego jest obywatelem.

9.1.2 Jeżeli żaden *Zawodnik* nie jest wymieniony w formularzu *Zgłoszenia*, to pierwszy *Kierowca* jest traktowany jako *Zawodnik* i musi on być posiadaczem dwóch odpowiednich *Licencji*.

ARTYKUŁ 9.2 WYDAWANIE LICENCJI

9.2.1 Dowody rejestracji sporządzone zgodnie z wzorem zatwierdzonym przez *FIA*, określone w Załączniku L *FIA*, zawierające nazwę ASN-u i zwane „*Licencją Zawodnika*”, „*Licencją Kierowcy*” lub „*Licencją uczestnika posiadającego specjalną sprawność*”, mogą być wydawane przez ASN.

9.2.2 Przewidziane są trzy rodzaje *Licencji Międzynarodowych*, a mianowicie:

9.2.2.a *Licencja Zawodnika*;

9.2.2.b *Licencja Kierowcy*;

9.2.2.c *Licencja dla uczestnika posiadającego specjalną sprawność*.

9.2.3 Każdy ASN ma prawo do wydawania *Licencji Międzynarodowych*.

9.2.4 Każdy ASN może także wydawać *Licencje* krajowe wg własnego wzoru. Może on używać do tego celu *Licencje Międzynarodowe* poprzez dodanie zapisu ograniczającego ważność licencji do terytorium własnego kraju lub do poszczególnych kategorii *Zawodów*.

ARTYKUŁ 9.3 PRAWO DO WYDAWNIA LICENCJI

9.3.1 Każdy ASN jest uprawniony do wydania *Licencji* obywatelom swojego kraju.

9.3.2 Każdy ASN może wydawać *Licencje* obywatelom innych krajów reprezentowanych w *FIA*, przy obowiązkowym spełnieniu następujących warunków:

9.3.2.a ich *Macierzysty* ASN wyda odpowiednią zgodę na wystawienie takiej licencji, co może mieć miejsce tylko raz w roku i w wyjątkowych okolicznościach;

9.3.2.b mogą oni przedstawić wobec swojego *Macierzystego* ASN-u (kraju, którego paszportem się legitymują), dowód stałego pobytu w innym kraju (każda osoba mająca mniej niż 18 lat w dniu złożenia wniosku o wydanie licencji, musi także złożyć zaświadczenie o stałym pobieraniu nauki w pełnym wymiarze, w innym kraju);

9.3.2.c ich *Macierzysty* ASN otrzymał zwrot *Licencji* pierwotnie wydanej.

9.3.3 Osoba upoważniona przez *Macierzysty* ASN do starania się o *Licencję* innego ASN-u nie może posiadać żadnej *Licencji Macierzystego* ASN, ważnej na dany rok.

9.3.4 Jeżeli jednak z bardzo szczególnych względów, posiadacz licencji chce zmienić narodowość *Licencji* w ciągu roku, może to uczynić po uzyskaniu zgody swojego *Macierzystego* ASN-u i po zwróceniu pierwotnie wydanej *Licencji* do *Macierzystego* ASN-u.

9.3.5 Każdy ASN może również wystawić *Licencję* obcokrajowcowi pochodzącemu z kraju nie reprezentowanego jeszcze w *FIA*, po uprzednim uzyskaniu zgody *FIA*. ASN powinien skonsultować z *FIA* wszystkie przypadki odmowy spełnienia wniosku tego typu.

9.3.6 Wyjątkowo w dobrej wierze, studenci uznanej przez ASN sportowej szkoły jazdy, mogą wziąć udział w maksymalnie dwóch *Zawodach Krajowych* organizowanych przez tę szkołę, pod warunkiem posiadania zgody obydwu ASN-ów; macierzystego i organizującego zawody. W takich przypadkach pierwotna *Licencja* musi zostać zdeponowana w ASN organizującym zawody, który to ASN następnie wyda *Licencję* ważną na te *Zawody*. Po zakończeniu tych *Zawodów*, *Licencja* ta zostanie wymieniona na *Licencję* pierwotnie wydaną.

ARTYKUŁ 9.4 NARODOWOŚĆ ZAWODNIKA LUB KIEROWCY

9.4.1 We wszystkim, co ma związek ze stosowaniem niniejszego MKS, każdy *Zawodnik* lub *Kierowca*, który uzyskał swoje *Licencje* w danym ASN, przybiera narodowość tego ASN-u na czas ważności jego *Licencji*.

9.4.2 Wszyscy *Kierowcy*, niezależnie od przynależności narodowej ich *Licencji*, biorący udział w jakichkolwiek *Zawodach o Mistrzostwo Świata FIA* zachowują swoją narodowość wg paszportów, we wszystkich dokumentach oficjalnych, komunikatach, biuletynach informacyjnych i podczas ceremonii rozdawania nagród.

ARTYKUŁ 9.5 ODMOWA WYDANIA LICENCJI

9.5.1 ASN lub *FIA* mogą odmówić wydania *Licencji* kandydatowi, który nie spełnia kryteriów krajowych lub międzynarodowych stosowanych przy wnioskowanej *Licencji*.

9.5.2 Motywy takiej odmowy muszą być sprecyzowane.

ARTYKUŁ 9.6 OKRES WAŻNOŚCI LICENCJI

Licencje mają ważność do 31 grudnia każdego roku, z wyjątkiem *Licencji* krajowych w przypadku, których ASN może zdecydować inaczej.

ARTYKUŁ 9.7 OPLATA ZA LICENCJĘ

9.7.1 ASN może pobierać opłatę za wystawienie *Licencji*, która to opłata, musi być co roku ustalana przez ASN.

9.7.2 FIA musi być powiadomiona przez ASN o wysokości opłat pobieranych za *Licencje Międzynarodowe*.

ARTYKUŁ 9.8 WAŻNOŚĆ LICENCJI

9.8.1 *Licencja Zawodnika* lub *Kierowcy*, wydana przez ASN, jest ważna we wszystkich krajach reprezentowanych w FIA i uprawnia jej posiadacza do zgłoszenia

lub startu we wszystkich *Zawodach* organizowanych pod nadzorem ASN wydającego licencję, jak również we wszystkich *Zawodach* umieszczonych w Międzynarodowym Kalendarzu Sportowym, pod warunkiem spełnienia warunków opisanych w MKS, dotyczącym zgody ASN.

9.8.2 W *Zawodach Zastrzeżonych*, posiadacz licencji musi spełniać szczególne warunki, sprecyzowane w obowiązującym regulaminie sportowym lub *Regulaminie Uzupelniającym*.

ARTYKUŁ 9.9 OKAZYWANIE LICENCJI

Zawodnik lub *Kierowca* zgłoszony do *Zawodów*, ma obowiązek okazania swojej *Licencji* na żądanie każdej uprawnionej osoby oficjalnej wyznaczonej na te *Zawody*.

ARTYKUŁ 9.10 ZGŁOSZENIA W NIEUZNAWANYCH ZAWODACH

9.10.1 Na każdego posiadacza licencji, biorącego udział w nieuznawanych Zawodach może być nałożona kara przewidziana w MKS.

9.10.2 W przypadku kary Zawieszenia, jeżeli nieuznawane Zawody zostały lub mają być zorganizowane na terytorium podległym innemu ASN, obydwaj zainteresowane ASN-y muszą porozumieć się co do czasu trwania Zawieszenia. Jeżeli nie dojdzie do porozumienia, sprawa zostanie przekazana do rozpatrzenia przez FIA.

9.10.3 Tylko te Międzynarodowe Zawody, inne niż Próby Ustanowienia Rekordu, które są umieszczone w Międzynarodowym Kalendarzu Sportowym opublikowanym na stronie internetowej www.fia.com są oficjalnie uznawane.

ARTYKUŁ 9.11 KONTROLA MEDYCZNA

Każdy *Kierowca* uczestniczący w *Zawodach Międzynarodowych*, musi na żądanie okazać świadectwo zdrowia dopuszczające go do udziału, zgodne z wymaganiami *Załącznika L*.

ARTYKUŁ 9.12 PSEUDONIM

9.12.1 W celu uzyskania *Licencji* pod pseudonimem, należy złożyć stosowne podanie do ASN wydającego *Licencję*.

9.12.2 W takim przypadku *Licencja* zostanie wydana z podaniem zatwierdzonego pseudonimu.

9.12.3 Posiadacz *Licencji* tak długo, jak jest zarejestrowany pod pseudonimem, nie może brać udziału w jakichkolwiek innych *Zawodach*, pod każdym innym nazwiskiem.

9.12.4 Zmiana pseudonimu wymaga takiej samej procedury jak w przypadku oryginalnego nazwiska.

9.12.5 Osoba zarejestrowana pod pseudonimem, nie może powrócić do własnego nazwiska do chwili podjęcia decyzji przez ASN, który wystawi jej nową *Licencję*.

ARTYKUŁ 9.13 ZMIANA ZGŁOSZONEGO KIEROWCY

9.13.1 Zmiana zgłoszonego *Kierowcy* może być dokonana do momentu zamknięcia *Zgłoszeń*, pod warunkiem, że nie jest to zabronione przez jakiegokolwiek obowiązujące regulaminy.

9.13.2 Zmiana zgłoszonego *Kierowcy* może być dokonana po terminie zamknięcia *Zgłoszeń*, tylko za zgodą *Komitetu Organizacyjnego* i wyłącznie w sytuacji w której nie powoduje to zmiany *Zawodnika*.

ARTYKUŁ 9.14 NUMERY IDENTYFIKACYJNE

Podczas *Zawodów*, każdy *Samochód* musi posiadać przytwierdzone na stałe w dobrze widocznym miejscu, jeden lub więcej numerów lub znaków zgodnie z odpowiednimi postanowieniami MKS, chyba, że obowiązujące regulaminy stanowią inaczej.

ARTYKUŁ 9.15 ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZAWODNIKA

9.15.1 *Zawodnik* jest odpowiedzialny za wszelkie poczynania lub zaniedbania każdej osoby uczestniczącej lub wykonującej usługę na jego rzecz w związku z *Zawodami* lub *Mistrzostwami*; dotyczy to w szczególności jego pracowników bezpośrednich lub pośrednich, jego *Kierowców*, jego mechaników, jego konsultantów lub usługodawców lub pasażerów, jak również wszelkich osób, którym *Zawodnik* zezwolił na dostęp do *Terenów Zastrzeżonych*.

9.15.2 Ponadto, każda z tych osób będzie także odpowiedzialna za naruszenie MKS lub regulaminu krajowego właściwego ASN-u.

9.15.3 Na żądanie FIA, *Zawodnik* dostarczy kompletną listę osób uczestniczących w lub wykonujących usługę na jego rzecz w związku z *Zawodami* lub *Mistrzostwami*.

ARTYKUŁ 9.16 ZAKAZ ZMIANY JEDNYCH ZAWODÓW NA INNE

9.16.1 Każdy Zawodnik lub Kierowca, który podjął się wystartowania w jakichkolwiek Międzynarodowych lub Krajowych Zawodach, a który nie weźmie w nich udziału, biorąc jednocześnie udział w innych Zawodach tego samego dnia, w innym miejscu, zostanie zawieszony (okresowe cofnięcie Licencji) od momentu rozpoczęcia późniejszych z tych Zawodów, na czas jaki zostanie orzeczony przez zainteresowany ASN.

9.16.2 Jeśli Zawody te rozegrane zostały w różnych krajach, oba zainteresowane ASN-y powinny porozumieć się co do nałożenia kary. Jeżeli nie dojdzie do porozumienia pomiędzy ASN-ami, sprawa musi zostać skierowana do FIA, której decyzja będzie ostateczna.

ARTYKUŁ 10 SAMOCHODY

ARTYKUŁ 10.1 KLASYFIKACJA SAMOCHODÓW

Zarówno w Próbach ustanowienia Rekordu jak i innych Zawodach, Samochody mogą być klasyfikowane ze względu na typ pojazdu i/lub według pojemności skokowej ich silników, niezależnie od ich rodzaju. Próby ustanowienia Rekordu i Zawody mogą być zarezerwowane dla Samochodów spełniających ograniczenia wynikające z obowiązujących regulaminów lub klasyfikacji rekordów.

ARTYKUŁ 10.2 KONSTRUKCJE NIEBEZPIECZNE

Samochód, którego konstrukcja uznana zostanie za niebezpieczną może być zdyskwalifikowany przez ZSS.

ARTYKUŁ 10.3 HOMOLOGACJA SAMOCHODÓW

10.3.1 Homologacja Samochodu może być wymagana zgodnie z obowiązującymi regulaminami technicznymi lub sportowymi.

10.3.2 W momencie kiedy homologacja jest zakończona i zatwierdzona przez FIA lub przez dany ASN, Samochód będzie zgodnie z regulaminami podlegał weryfikacji na podstawie karty homologacyjnej.

10.3.3 Samochody muszą być do Prezydenta FIA, który może wnieść powyższy wniosek do Trybunału Międzynarodowego zgodne ze swoimi dokumentami homologacyjnymi.

10.3.4 Jakikolwiek błąd lub przeoczenie ze strony podmiotu, który złożył wniosek o udzielenie homologacji, nie będzie zwalniał od odpowiedzialności za niezgodności z niniejszym regulaminem.

ARTYKUŁ 10.4 DYSKWALIFIKACJA, ZAWIESZENIE LUB WYKLUCZENIE OKREŚLONEGO SAMOCHODU

10.4.1 ASN lub FIA może zdyskwalifikować, zawiesić lub wykluczyć określony Samochód, z/na jednym/-e lub kilku/-a Zawodów, ze względu na złamanie przepisów MKS lub krajowego regulaminu sportowego przez Zawodnika, lub przez Kierowcę, albo przez producenta Samochodu lub przez jego upoważnionego przedstawiciela.

10.4.2 ASN może zawiesić lub wykluczyć określony Samochód, ze względu na złamanie przepisów MKS lub krajowego regulaminu sportowego przez Zawodnika, lub przez Kierowcę, albo przez producenta Samochodu lub przez jego upoważnionego przedstawiciela.

10.4.3 Wykluczenie lub Zawieszenie, jeśli jest międzynarodowe, musi być zgłoszone przez ASN do wiadomości FIA, która zawiadamia o powyższym wszystkie ASN-y. ASN-y te muszą odmówić w czasie obowiązywania kary, przyjęcia do nadzorowanych przez nie Zawodów wyżej określonego Samochodu.

10.4.4 W przypadku, gdy decyzja podjęta przez ASN dotyczy Samochodu zależnego od innego ASN, decyzja ta może być przedmiotem odwołania do FIA, która podejmie ostateczną decyzję.

ARTYKUŁ 10.5 ZAWIESZENIE LUB WYKLUCZENIE MARKI SAMOCHODÓW

10.5.1 ASN może na swoim terytorium zawiesić markę Samochodów ze względu na złamanie przepisów MKS lub krajowych regulaminów sportowych przez producenta tych Samochodów lub przez jego upoważnionego przedstawiciela.

10.5.2 Jeżeli ASN chce, aby kara ta była stosowana na arenie międzynarodowej lub aby wykluczyć daną markę, musi wystosować wniosek do Prezydenta FIA, który może wnieść sprawę przed Trybunał Międzynarodowy.

10.5.3 W przypadku, gdy Trybunał Międzynarodowy orzeknie międzynarodowe rozszerzenie nałożonej kary, to będzie ona natychmiast przekazana przez FIA do wiadomości wszystkich ASN-ów. ASN-y te, na czas trwania kary, muszą odmówić przyjęcia Samochodu ukaranej marki, do wszystkich nadzorowanych przez nie Zawodów.

10.5.4 Decyzja Trybunału Międzynarodowego może być poddana odwołaniu do Międzynarodowego Trybunału Apelacyjnego, wniesionemu przez tę markę za pośrednictwem ASN-u, któremu podlega, w warunkach przewidzianych przez niniejszy MKS lub przez ASN, który wnioskował aby tę karę rozszerzyć międzynarodowo.

10.5.5 W przypadku, gdy ASN, któremu podlega dana marka jest jednocześnie ASN-em, który domaga się międzynarodowego rozszerzenia kary, to nie może on odmówić przekazania odwołania do FIA.

ARTYKUŁ 10.6 REKLAMA NA SAMOCHODACH

10.6.1 Reklama na Samochodach jest dowolna, pod warunkiem, że spełnia warunki określone w niniejszym MKS.

10.6.2 Zabrania się Zawodnikom biorącym udział w Zawodach Międzynarodowych umieszczania na swoich Samochodach reklam o charakterze politycznym, religijnym lub szkodliwych dla interesów FIA.

10.6.3.a ASN-y muszą doprecyzować szczególne warunki jakie mają zastosowanie w *Zawodach* organizowanych pod ich kontrolą.

10.6.3.b *Regulamin Uzupelniający Zawodów* musi wspominać o tych szczególnych warunkach, jak również o innych przepisach prawnych lub administracyjnych obowiązujących w kraju gdzie odbywają się *Zawody*.

ARTYKUŁ 10.7 FAŁSZYWA REKLAMA

10.7.1 Każdy *Zawodnik* lub firma wykorzystująca wyniki *Zawodów* do celów reklamowych, musi podać ogólne i szczegółowe warunki reklamowanego osiągnięcia, odnoszące się do charakteru *Zawodów*, kategorii, klasy, itd. *Samochodu* oraz pozycji lub wyniku uzyskanego w klasyfikacji.

10.7.2 Jakiegokolwiek pominięcie lub dodanie obliczone na wprowadzenie w błąd opinii publicznej może spowodować nałożenie kary na osobę odpowiedzialną za publikację tej reklamy.

10.7.3 Każda reklama odnosząca się do wyników osiągniętych w *Mistrzostwach FIA*, pucharze *FIA*, trofeum *FIA*, challenge *FIA* lub serii *FIA*, nie może być podejmowana przed końcem ostatnich *Zawodów* tych *Mistrzostw*, pucharu, trofeum, challenge lub serii, bez zawierania oświadczenia: "pod warunkiem oficjalnego opublikowania wyników przez *FIA*".

10.7.4 Powyższa reguła dotyczy także zwycięstwa w *Zawodach* zaliczanych do *Mistrzostw FIA*, pucharu *FIA*, trofeum *FIA*, challenge *FIA* lub serii *FIA*.

10.7.5 Logo *FIA*, właściwe dla *Mistrzostw FIA*, pucharu *FIA*, trofeum *FIA*, challenge *FIA* lub serii *FIA*, musi być zawarte w reklamach ich dotyczących.

10.7.6 Każde wykroczenie przeciwko powyższym przepisom może pociągnąć za sobą nałożenie kary przez *FIA* w stosunku do każdego *Zawodnika*, producenta samochodów, *Kierowcy*, *ASN* lub firmy odpowiedzialnej za opublikowanie tej reklamy.

10.7.7. Wszelkie protesty i spory dotyczące nadania nazwy *Samochodom* złożonym z części dostarczonych przez różnych producentów będą podlegać *ASN*, jeśli wszyscy przedmiotowi producenci działają w kraju danego *ASN* lub przez *FIA*, jeśli pochodzą z różnych krajów.

ARTYKUŁ 11 OSOBY OFICJALNE

ARTYKUŁ 11.1 LISTA OSÓB OFICJALNYCH

11.1.1 Termin „osoba oficjalna” odnosi się do następujących osób, które mogą mieć asystentów:

11.1.1.a członkowie zespołu sędziów sportowych;

11.1.1.b dyrektor *Wyścigu*;

11.1.1.c dyrektor zawodów;

11.1.1.d sekretarz *Zawodów*;

11.1.1.e chronometrażysty;

11.1.1.f sędziowie techniczni;

11.1.1.g kierownik medyczny (obowiązki zostaną określone w obowiązujących regulaminach sportowych);

11.1.1.h kierownik zabezpieczenia (obowiązki zostaną określone w obowiązujących regulaminach sportowych);

11.1.1.i sędziowie toru lub trasy;

11.1.1.j sędziowie flagowij;

11.1.1.k sędziowie *Meły*;

11.1.1.l sędziowie faktów

11.1.1.m starterzy;

11.1.1.n kierownik ochrony środowiska (obowiązki zostaną określone w obowiązujących regulaminach sportowych);

11.1.2 Poniższe osoby oficjalne mogą być wyznaczane na *Zawody Mistrzostw FIA*, a ich obowiązki zostaną określone w obowiązujących regulaminach sportowych:

11.1.2.a delegat sportowy;

11.1.2.b delegat bezpieczeństwa;

11.1.2.c delegat medyczny;

11.1.2.d delegat techniczny;

11.1.2.e delegat ds. mediów.

ARTYKUŁ 11.2 PRAWO NADZORU

Poza osobami oficjalnymi wymienionymi powyżej, *ASN* może nadać odpowiednio wykwalifikowanym osobom indywidualne prawo nadzoru nad obywatelami swego *ASN* w jakichkolwiek *Zawodach* rozgrywanych w jakimkolwiek kraju zgodnie z postanowieniami *MKS*, jak również prawo ewentualnej obrony ich interesów wobec *Organizatorów Zawodów*.

ARTYKUŁ 11.3 ORGANIZACJA STRUKTURALNA OSÓB OFICJALNYCH

11.3.1 W *Zawodach Międzynarodowych*, władze zawodów muszą składać się, co najmniej z trzech członków *ZSS* i dyrektora zawodów, a w przypadku *Zawodów* całkowicie lub częściowo opartych na pomiarze czasu, z jednego lub kilku chronometrażystów.

11.3.2 ZSS urzęduje kolegialnie pod kierownictwem przewodniczącego, podanego imiennie w *Regulaminie Uzupelniającym* lub jakichkolwiek innych obowiązujących regulaminach.

11.3.3 Przewodniczący ZSS jest w szczególności odpowiedzialny za ustalenie i przestrzeganie planu zebrań oraz ustalanie porządku obrad i redakcję protokołów z posiedzeń.

11.3.4 W przypadku równości głosów podczas głosowania, głos przewodniczącego jest rozstrzygający.

11.3.5 O ile nie określono inaczej, członkowie ZSS sprawują swoją funkcję przez cały czas trwania Zawodów, tak jak to zdefiniowano w *MKS*.

11.3.6 Dyrektor zawodów musi znajdować się w ścisłym kontakcie z ZSS, przez cały czas trwania Zawodów, w taki sposób aby zabezpieczyć ich prawidłowy przebieg.

11.3.7 Dla *Próby ustanowienia Rekordu Świata* wymagany jest tylko jeden członek ZSS wyznaczony przez właściwy ASN. Pełni on tę samą rolę co przewodniczący ZSS.

11.3.8 Dla *Próby ustanowienia Absolutnego Rekordu Świata* lub *Próby ustanowienia Niekwestionowanego Rekordu Świata*, zostanie wyznaczony przez FIA dwuosobowy ZSS. Jeden z członków ZSS może zostać zaproponowany przez ASN. FIA wyznaczy przewodniczącego ZSS. W przypadku sporu między członkami ZSS, przewodniczący ZSS podejmie ostateczną decyzję.

ARTYKUŁ 11.4 NOMINACJA OSÓB OFICJALNA

11.4.1 Co najmniej jeden z członków ZSS jest wyznaczany przez ASN organizujący Zawody lub wydający na nie *Zezwolenie na Organizację*.

11.4.2 Pozostałe osoby oficjalne wyznaczane są przez *Organizatora*, z zastrzeżeniem zatwierdzenia ich przez właściwy ASN.

ARTYKUŁ 11.5 KONFLIKT INTERESÓW

Zgodnie z zapisami artykułu 2.2 Kodeksu Etyki FIA, żadna osoba oficjalna, a w szczególności sędziowie ZSS, dyrektorzy wyścigu, dyrektorzy Zawodów, sędziowie techniczni, sekretarz Zawodów, kierownik ekip pomiaru czasu oraz, w stosownych przypadkach, delegaci techniczni, nie mogą mieć żadnych powiązań finansowych czy osobowych lub sprawiać wrażenia, że mają powiązania, które mogą wpływać na ich zdolność do pełnienia obowiązków w uczciwy, sumienny i w pełni niezależny sposób.

ARTYKUŁ 11.6 FUNKCJE ZABRONIONE

11.6.1 W każdych Zawodach, osoba oficjalna nie może pełnić żadnych innych funkcji niż te, do których została wyznaczona.

11.6.2 Nie może również brać udziału w jakiegokolwiek Zawodach podczas *Imprezy (Event'u)*, w których pełni ona funkcję oficjalną.

ARTYKUŁ 11.7 WYNAGRODZENIE OSÓB OFICJALNYCH

11.7.1 Prócz stosownej decyzji FIA lub ASN, członkowie ZSS pracują na zasadach udziału honorowego.

11.7.2 Pozostałe osoby oficjalne mogą otrzymywać wynagrodzenie za pełnienie przez nich funkcji, zgodnie z taryfikatorem ustalonym przez ASN.

/W Polsce ekwiwalent sędziowski nie jest wynagrodzeniem - przypisek GKSS PZM/

ARTYKUŁ 11.8 OBOWIĄZKI CZŁONKÓW ZESPOŁU SĘDZIÓW SPORTOWYCH (ZSS)

11.8.1 Obowiązuje zasada ogólna, że członkowie ZSS w żaden sposób nie odpowiadają za organizację Zawodów i w związku z tym nie mają żadnych obowiązków wykonawczych z nimi związanych.

11.8.2 Kontynuując powyższe, za pełnienie swoich obowiązków odpowiadają wyłącznie przed ASN i FIA, z nominacji których działają.

11.8.3 Wyjątkowo i tylko w przypadku, gdy Zawody są organizowane bezpośrednio przez ASN, członkowie ZSS tych Zawodów mogą łączyć swoje funkcje z funkcjami *Organizatorów*.

11.8.4 Z wyjątkiem Zawodów *Mistrzostw FIA*, członkowie ZSS muszą tak szybko, jak to jest możliwe, po zakończeniu Zawodów podpisać i przestać do ASN sprawozdanie końcowe zawierające wyniki każdej z *Konkurencji* oraz wyszczególnienie wszystkich zgłoszonych protestów i ogłoszonych *Dyskwalifikacji*, dodając do niego swoją rekomendację dotyczącą podjęcia ewentualnej decyzji o *Zawieszeniu* lub *Wykluczeniu*.

11.8.5 W *Imprezie (Event'cie)* składającej się z kilku Zawodów, dla każdego z nich mogą być wyznaczeni różni członkowie ZSS.

11.8.6 W przypadku sprzeczności pomiędzy decyzjami podjętymi przez kilka ZSS-ów wyznaczonych na tą samą *Imprezę (Event)*, zastosowanie będzie miała poniższa hierarchia:

- 1) Zawody *Mistrzostw FIA*;
- 2) Zawody pucharu, trofeum, challenge lub serii FIA;
- 3) Zawody międzynarodowej serii;
- 4) Zawody *Mistrzostw Narodowych*;
- 5) Zawody krajowego pucharu, trofeum, challenge lub serii.

ARTYKUŁ 11.9 KOMPETENCJE ZESPOŁU SĘDZIÓW SPORTOWYCH (ZSS)

11.9.1 Członkowie ZSS stanowią najwyższą władzę zawodów w zakresie egzekwowania postanowień MKS, regulaminów FIA (w razie potrzeby), regulaminów krajowych, *Regulaminu Uzupelniającego* i *Oficjalnego Programu* w ramach Zawodów, na które zostali wyznaczeni, z zastrzeżeniem stosowania postanowień art. 11.9.3.t i 14.1.

11.9.2.a Członkowie ZSS rozstrzygają wszystkie kwestie sporne, które mogą wyniknąć w trakcie Zawodów, z zastrzeżeniem prawa do odwołania, przewidzianego w niniejszym MKS.

11.9.2.b Członkowie ZSS mogą również rozstrzygać o każdym przypuszczalnym naruszeniu obowiązujących regulaminów do jakiego doszło poza samymi Zawodami pod warunkiem, że Zawody, na które zostali wyznaczeni mają miejsce bezpośrednio po odkryciu tego domniemanego naruszenia.

11.9.3 W zakresie swoich obowiązków Członkowie ZSS w szczególności:

11.9.3.a decydują o nałożeniu kary za naruszenie przepisów;

11.9.3.b mogą wprowadzać poprawki do *Regulaminu Uzupelniającego*;

11.9.3.c mogą zmieniać skład lub liczbę biegów;

11.9.3.d mogą zatwierdzić ponowny *Start* w przypadku wyniku *ex-aequo*;

11.9.3.e mogą zatwierdzać lub odrzucać poprawki zgłoszone przez sędziów faktu; zrozumieliśmy jest że członkowie ZSS mogą unieważnić raport sędziów faktu;

11.9.3.f mogą nakładać kary lub grzywny;

11.9.3.g mogą ogłaszać *Dyskwalifikacje*;

11.9.3.h mogą wносить poprawki do klasyfikacji;

11.9.3.i mogą zabronić startu każdemu *Kierowcy* lub każdego *Samochodu*, który uznają za niebezpieczny lub który zostanie zgłoszony przez dyrektora Zawodów jako niebezpieczny;

11.9.3.j mogą zdyskwalifikować z dowolnej *Konkurencji* lub na czas trwania Zawodów, każdego *Zawodnika* lub *Kierowcę*, którego uznają lub, który zostanie zgłoszony przez dyrektora Zawodów lub *Komitet Organizacyjny* jako nie posiadającego uprawnień do wzięcia udziału w *Zawodach* lub jako winny niewłaściwego zachowania lub nieuczciwego postępowania;

11.9.3.k mogą również nakazać usunięcie z *Terenów Zastrzeżonych* lub ich okolic każdego *Zawodnika* lub *Kierowcę*, który odmówi podporządkowania się poleceniom właściwych osób oficjalnych;

11.9.3.l mogą przesunąć termin *Konkurencji*, w przypadku zaistnienia „*Sity Wyższej*” lub ze względów bezpieczeństwa;

11.9.3.m mogą wprowadzać zmiany do *Oficjalnego Programu*, zgodnie z propozycjami zgłoszonymi przez dyrektora Zawodów lub *Organizatora*, w celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa;

11.9.3.n mogą, jeśli zachodzi taka potrzeba, wyznaczyć jednego lub kilku zastępców, szczególnie w przypadku nieobecności jednego lub kilku członków ZSS, aby zapewnić wymaganą obecność, co najmniej trzech członków ZSS;

11.9.3.o mogą podjąć decyzję o chwilowym lub ostatecznym wstrzymaniu całych lub części *Zawodów*;

11.9.3.p ogłaszają końcową klasyfikację i wyniki końcowe;

11.9.3.q mogą zarządzić przeprowadzenie badań kontrolnych;

11.9.3.r mogą, na wniosek FIA (lub ASN) lub też z własnej inicjatywy zarządzić przeprowadzenie badania na obecność alkoholu, określać liczbę kierowców, którzy mają być poddani temu badaniu i wybrać kierowców, u których mają być przeprowadzone testy obecności alkoholu zgodne z właściwymi przepisami.

11.9.3.s w *Mistrzostwach*, pucharach, trofeach, challenge i seriach, gdzie oficjalną funkcję pełni dyrektor Wyścigu, sprawy mogą być im przekazane przez dyrektora Wyścigu tak by mogli nakładać wyżej wymienione kary.

11.9.3.t w przypadku, kiedy z jakiegokolwiek powodu decyzja musi być podjęta po *Zawodach*, ZSS może przekazać swoje uprawnienia następnemu ZSS kolejnych rund z tych samych *Mistrzostw*, pucharu, trofeum, challenge lub serii lub alternatywnemu ZSS powołanemu do tego celu przez odpowiedni organ, który zatwierdził pierwotny ZSS. W przypadku krajowego członka Zespołu Sędziów Sportowych, ASN który go wyznaczył, może wyznaczyć nowego członka ZSS na jedne z następnych *Zawodów* lub może przekazać swoje kompetencje krajowemu członkowi następnego ZSS.

11.9.3.u ZSS może skorzystać z dowolnego nagrania video lub elektronicznego systemu pomagającego im w podjęciu decyzji.

11.9.4 Wszystkie klasyfikacje i wyniki, jak również wydawane przez osoby oficjalne decyzje, zostaną opublikowane na oficjalnej tablicy ogłoszeń wraz z podaniem czasu publikacji, jak również na elektronicznej/wirtualnej tablicy wyników (jeżeli występuje). Publikacja na oficjalnej tablicy ogłoszeń musi być zachowana, nawet jeśli decyzje, klasyfikacje lub inne oficjalne dokumenty są publikowane na elektronicznej/wirtualnej tablicy ogłoszeń lub na stronie internetowej organizatora.

ARTYKUŁ 11.10 OBOWIĄZKI DYREKTORA WYŚCIGU (MAJĄCE ZASTOSOWANIE WYŁĄCZNIE W WYŚCIGACH TOROWYCH)

11.10.1 Dyrektor Wyścigu może być nominowany na cały czas trwania każdych *Mistrzostw*, pucharów, trofeów, challenge lub serii.

11.10.2 Dyrektor zawodów pracuje w stałym porozumieniu z dyrektorem Wyścigu.

11.10.3 Dyrektor *Wyścigu* ma nadrzędne uprawnienia w poniższych kwestiach, a dyrektor zawodów może wydawać polecenia odnoszące się do nich, wyłącznie za wyraźną zgodą dyrektora *Wyścigu*:

11.10.3.a kontroli treningu i wyścigu, w odniesieniu do harmonogramu i jeżeli uzna za stosowne, zgłaszania do ZSS propozycji zmian harmonogramu, zgodnie z postanowieniami niniejszego MKS i regulaminów sportowych;

11.10.3.b zatrzymania każdego *Samochodu*, zgodnie z postanowieniami niniejszego MKS i regulaminów sportowych;

11.10.3.c przerywania treningu lub wstrzymania wyścigu, zgodnie z regulaminem sportowym, jeżeli uzna je za zbyt niebezpieczne do kontynuowania i zapewni, że przeprowadzona zostanie prawidłowa procedura wznowienia;

11.10.3.d procedury startu;

11.10.3.e użycia samochodu bezpieczeństwa;

11.10.4 jeżeli jest to konieczne do pełnienia jego obowiązków, różnych od tych określonych powyżej, obowiązki te będą określone w odpowiednich regulaminach sportowych.

ARTYKUŁ 11.11 OBOWIĄZKI DYREKTORA ZAWODÓW

11.11.1 Dyrektor zawodów może być równocześnie sekretarzem *Zawodów* i może mieć różnych zastępców.

11.11.2 W przypadku *Imprezy (Event'u)* składającej się z kilku *Zawodów*, każde z nich mogą mieć innego Dyrektora zawodów.

11.11.3 Dyrektor zawodów jest odpowiedzialny za przeprowadzenie *Zawodów* zgodnie z obowiązującymi regulaminami.

11.11.4 W szczególności powinien on, w stosownych przypadkach i w porozumieniu z dyrektorem *Wyścigu*:

11.11.4.a utrzymywać ogólny porządek na terenie trasy *Zawodów* we współpracy z władzami cywilnymi, wojskowymi i policyjnymi, specjalnie wyznaczonymi do czuwania nad bezpieczeństwem publicznym;

11.11.4.b upewnić się, czy wszystkie osoby oficjalne znajdują się na swoich stanowiskach;

11.11.4.c upewnić się czy wszystkie osoby oficjalne wyposażone są w niezbędne informacje do wykonywania swoich obowiązków;

11.11.4.d kontrolować *Zawodników* i ich *Samochody*, aby nie dopuścić *Zawodnika* lub *Kierowcę* zdyskwalifikowanego, zawieszono lub wykluczonego, do udziału w *Zawodach*, do których się nie kwalifikuje;

11.11.4.e upewnić się, że każdy *Samochód* i jeżeli jest to konieczne każdy *Zawodnik*, posiada właściwy numer identyfikacyjny, zgodny z tym wskazanym w *Oficjalnym Programie*;

11.11.4.f upewnić się, że wszystkie *Samochody* prowadzone są przez wyznaczonych *Kierowców* i uporządkować je zgodnie z wymogami klas i kategorii;

11.11.4.g doprowadzić *Samochody* do *Linii Startu*, we właściwym porządku i jeśli jest to wymagane, dać sygnał *Startu*;

11.11.4.h zgłaszać członkom ZSS-u wszystkie propozycje zmian *Oficjalnego Programu* oraz sugestie dotyczące niewłaściwych zachowań i naruszeń przepisów ze strony *Zawodników*;

11.11.4.i przyjmować możliwe protesty i przekazywać je bez zwłoki do członków ZSS, którzy podejmą niezbędne w związku z tym działania;

11.11.4.j odbierać protokoły od chronometrażystów, sędziów technicznych, sędziów trasy i wszystkie inne oficjalne informacje mające wpływ na ustalenie wyników;

11.11.4.k przygotować lub zlecić sekretarzowi *Zawodów* przygotowanie wszystkich danych do końcowego sprawozdania ZSS, dotyczącego *Konkurencji*, za które ZSS ten jest odpowiedzialny;

11.11.4.l w ramach *Zawodów Międzynarodowych*, nadzorować dostęp do *Terenów Zastrzeżonych*, upewniając się, że każda osoba, którą *FIA* uznało za nieprzestrzegającą Kodeksu Poprawnego [Zachowania](#) *FIA*, nie ma dostępu do *Terenów Zastrzeżonych*.

ARTYKUŁ 11.12 OBOWIĄZKI SEKRETARZA ZAWODÓW

11.12.1 Sekretarz *Zawodów* odpowiada za stronę materialną organizacji *Zawodów* i wszystkie komunikaty z nimi związane oraz powierzone mu zostaje sprawdzanie wszystkich dokumentów związanych z *Zawodnikami* i *Kierowcami*.

11.12.2 Musi się upewnić czy wszystkie osoby oficjalne zostały zaznajomione z zakresem swoich obowiązków i są wyposażone w niezbędne wyposażenie.

11.12.3 Jeśli jest to konieczne, pozostaje do dyspozycji dyrektora zawodów, w celu przygotowania raportu końcowego z każdej z *Konkurencji*.

ARTYKUŁ 11.13 OBOWIĄZKI CHRONOMETRAŻYSTÓW

Głównymi obowiązkami Chronometrażystów są:

11.13.1 zgłoszenie się do dyspozycji dyrektora zawodów przed rozpoczęciem *Zawodów* i odebranie, jeśli jest to konieczne, niezbędnych instrukcji;

11.13.2 rozpoczęcie *Zawodów*, zawsze gdy otrzymają takie polecenie wydane przez dyrektora zawodów;

11.13.3 używanie do pomiaru czasu tylko aparatury zatwierdzonej przez *ASN* lub jeśli konieczne jest dokonanie pomiaru czasu z dokładnością do 1/1000 sekundy, aparatury zatwierdzonej przez *FIA*;

11.13.4 ustalanie czasu potrzebnego każdemu *Samochodowi* na pokonanie *Trasy*;

11.13.5 przygotować i poświadczyć na swoją własną odpowiedzialność protokoły i przekazać je, wraz ze wszystkimi wymaganymi dokumentami, dyrektorowi zawodów;

11.13.6 na życzenie przekazać oryginalne arkusze pomiaru czasu do ZSS lub do ASN;

11.13.7 nie podawać do czyjejkolwiek wiadomości czasów, ani wyników, z wyjątkiem ZSS i dyrektora zawodów, chyba, że otrzymają inne instrukcje od osób oficjalnych.

ARTYKUŁ 11.14 OBOWIĄZKI SĘDZIÓW TECHNICZNYCH

11.14.1 Sędziom technicznym powierza się wszystkie badania *Samochodów*. Mogą oni przekazywać swoje obowiązki asystentom.

11.14.2 Muszą oni:

11.14.2.a przeprowadzić badanie kontrolne przed *Zawodami*, jeśli wymagane jest to przez ASN lub *Komitet Organizacyjny*, albo w czasie trwania lub po *Zawodach* gdy wnioskuje o to dyrektor *Zawodów* i/lub ZSS, chyba, że jest to inaczej określone w stosownych regulaminach sportowych;

11.14.2.b używać do tych kontroli przyrządów kontrolnych dopuszczonych lub zatwierdzonych przez ASN;

11.14.2.c nie przekazywać wyników swej działalności nikomu, poza ASN, *Komitetowi Organizacyjnemu*, ZSS i dyrektorowi zawodów;

11.14.2.d przygotować i podpisać na swoją własną odpowiedzialność sprawozdania oraz przekazać je, tej spośród wymienionych wyżej władz, która dała im polecenie ich opracowania.

ARTYKUŁ 11.15 OBOWIĄZKI SĘDZIÓW TORU LUB TRASY ORAZ SĘDZIÓW FLAGOWYCH

11.15.1 Sędziowie toru lub trasy muszą na całej długości *Trasy*, zająć stanowiska wyznaczone im przez *Komitet Organizacyjny*.

11.15.2 Od momentu rozpoczęcia *Zawodów*, każdy sędzia toru lub trasy pozostaje do dyspozycji dyrektora zawodów, któremu musi natychmiast meldować przy pomocy posiadanych przez siebie środków (telefon, sygnały, kurierzy, itp.) o wszystkich zdarzeniach lub wypadkach, które mogą wydarzyć się na odcinku wyznaczonym im do nadzoru.

11.15.3 Sędziowie flagowi są specjalnie wyznaczeni do sygnalizacji chorągiewkami (patrz *Załącznik H*). Mogą oni być równocześnie sędziami toru lub trasy.

11.15.4 Sędziowie toru lub trasy muszą przekazać dyrektorowi zawodów, pisemny raport o zdarzeniach i wypadkach przez nich zauważonych.

ARTYKUŁ 11.16 OBOWIĄZKI SĘDZIÓW FAKTU

11.16.1 Sędziowie *Startu*

11.16.1.a *Komitet Organizacyjny* może wyznaczyć jednego lub kilku sędziów faktu, w celu kontroli *Startów*.

11.16.1.b Sędziowie *Startu* niezwłocznie zgłaszają dyrektorowi zawodów każdy *Falstart*, który będzie miał miejsce.

11.16.2 Sędziowie *Mety*

W *Zawodach*, w których musi zostać wydana decyzja rozsądzająca o kolejności z jaką *Samochody* przekroczyły *Linie Mety*, musi być wyznaczony sędzia *Mety*, który zobowiązany jest do podejmowania takich decyzji. W przypadku Zawodów gdzie o wyniku decyduje w całości lub w części czas przejazdu musi to być kierownik ekipy pomiaru czasu.

11.16.3 Inni sędziowie

W *Zawodach*, podczas których muszą zostać wydane decyzje stwierdzające czy *Samochód* dotknął lub przejechał wyznaczoną linię lub jakiegokolwiek inne fakty określone w *Regulaminie Uzupelniającym* lub jakiegokolwiek obowiązujących regulaminach dla tych *Zawodów*, jeden lub kilku sędziów faktu, odpowiedzialnych za podejmowanie jednej lub kilku takich decyzji, zostanie (-a) na podstawie propozycji *Organizatora*, wyznaczony (-ch) przez ZSS.

11.16.4 Asystenci sędziów

Każdy z wymienionych wyżej sędziów może mieć wyznaczonego do pomocy asystenta, który może w przypadku absolutnej konieczności go zastąpić, ale w przypadkach spornych decyzja ostateczna musi zostać wydana przez właściwego sędziego faktu.

11.16.5 Pomyłki

Jeśli jakiegokolwiek sędzia uzna, że popełnił błąd, może wprowadzić poprawkę, która podlega zatwierdzeniu przez ZSS.

11.16.6 Osądzane fakty

Obowiązujące dla *Zawodów* regulaminy muszą określać, jakie fakty podlegają kontroli przez sędziów faktu.

11.16.7 Nazwiska sędziów faktu muszą być umieszczone na oficjalne tablice ogłoszeń.

ARTYKUŁ 12 KARY

ARTYKUŁ 12.1 NARUSZENIE REGULAMINÓW

12.1.1 Za naruszenie regulaminów, oprócz przypadków w nich przewidzianych uznaje się także:

12.1.1.a Wszystkie pośrednie lub bezpośrednie przekupstwa lub ich próby wobec osoby pełniącej oficjalną funkcję w *Zawodach* lub w jakiegokolwiek sposób zaangażowanej w *Zawody*; osoba oficjalna lub pracownik, która (-y) przyjmuje ofertę korupcyjną lub w niej pomaga jest również odpowiedzialna (-y) za naruszenie regulaminów,

12.1.1.b Każde działanie mające na celu zgłoszenie lub udział w *Zawodach* nie kwalifikującego się *Samochodu*.

12.1.1.c Każde działanie oszukańcze lub każdy czyn bezprawny, działający na szkodę interesu *Zawodów* lub interesów sportu samochodowego.

12.1.1.d Każde dążenie do celu przeciwnego lub przeciwstawnego celom *FIA*.

12.1.1.e Każda odmowa lub niestosowanie się do decyzji *FIA*.

- 12.1.1.f Każda wypowiedź, działanie lub pismo, które działa na szkodę moralną lub materialną *FIA*, jej organów, jej członków lub kierownictwa.
- 12.1.1.g Każde uchybienie wobec obowiązku współpracy przy dochodzeniu.
- 12.1.1.h Każde niebezpieczne zachowanie lub zaniechanie podjęcia odpowiednich działań, powodujące niebezpieczną sytuację.
- 12.1.1.i Niestosowanie się do poleceń w zakresie bezpieczeństwa oraz prawidłowego przebiegu *Zawodów*, wydawanych przez odpowiednią osobę oficjalną.
- 12.1.1.j Niestosowanie się do Kodeksu *FIA* jazdy po *Torze* (Załącznik L).
- 12.1.2 Uchybienia lub wykroczenia podlegają karze niezależnie od tego czy zostały popełnione umyślnie lub przez zaniedbania, chyba, że postanowiono inaczej.
- 12.1.3 Próba popełnienia wykroczenia również podlega karze.
- 12.1.4 Każdy, kto uczestniczy w wykroczeniu jako inspirator lub współnik, również podlega karze.
- 12.1.5 Uchybienia i wykroczenia ulegają przedawnieniu po upływie pięciu lat.
- 12.1.5.a Przedawnienie biegnie:
- 12.1.5.a.i od dnia kiedy uchybienie lub wykroczenie zostało popełnione;
- 12.1.5.a.ii od dnia ostatniego działania, gdy chodzi o uchybienia lub wykroczenia następujące po sobie lub powtarzające się;
- 12.1.5.a.iii od dnia ustania gdy uchybienie lub wykroczenie jest ciągłe.
- 12.1.5.b Niemniej jednak, we wszystkich przypadkach gdy wykroczenie było ukrywane przed ZSS lub władzą *FIA* prowadzącą dochodzenie, przedawnienie biegnie od dnia odkrycia przez ZSS lub władzę *FIA* prowadzącą dochodzenie w kwestii ustalenia faktów stanowiących wykroczenie.
- 12.1.5.c Bieg przedawnienia jest przerywany przez każde dochodzenie lub postępowanie wykonywane w związku z Rozdziałem 1 Regulaminu Dyscyplinarnego i Prawnego *FIA*.

ARTYKUŁ 12.2 KARY

- 12.2.1 Za każde naruszenie niniejszego *MKS* i jego załączników, regulaminów krajowych i ich załączników lub jakiegokolwiek *Regulaminu Uzupelniającego*, popełnione przez *Organizatorów*, osoby oficjalne, *Zawodników*, *Kierowców*, *Uczestników*, innych posiadaczy licencji albo inną osobę lub organizację, będzie podlegać karze lub grzywnie.
- 12.2.2 Kary lub grzywny mogą być nakładane przez ZSS i *ASN*, zgodnie ze wskazaniami niniejszych artykułów.
- 12.2.3 Decyzja ZSS staje się natychmiast obowiązująca, niezależnie od wniesionego odwołania gdy dotyczy spraw bezpieczeństwa (w tym naruszeń przepisów w zakresie badania na zawartość alkoholu), naruszenia reguł poprawnego **zachowania** lub nieprzepisowego zgłoszenia *Zawodnika* do *Zawodów*, lub gdy w tych samych *Zawodach* zostanie popełniony czyn w recydywie co uzasadnia **Dyskwalifikację Zawodnika**.
- 12.2.3.a Decyzje ZSS muszą wskazywać na występowanie okoliczności wymienionych powyżej, które uzasadniają natychmiastowe wykonanie decyzji, niezależnie od odwołania.
- 12.2.3.b Niemniej, tytułem obrony jego praw, w przypadku odwołania się *Zawodnika*, poza wyżej wymienionymi przypadkami, kara będzie zawieszona, w szczególności w celu określenia stosowania reguł *Handicapowych*, mających wpływ na udział w późniejszych *Zawodach*.
- 12.2.3.c Zawieszenie wynikające ze złożonego odwołania skutkuje tym, że *Zawodnik* i *Kierowca* nie będą mogli wziąć udziału w ceremonii rozdania nagród lub stanąć na podium, ani być umieszczonymi w ***Prowizorycznej i/lub Końcowej Klasyfikacji*** *Zawodów* na innym miejscu niż wynikałoby to z zastosowania kary. Prawa *Zawodnika* i *Kierowcy* zostaną przywrócone, jeżeli złożone przez nich do organu apelacyjnego odwołanie, zostanie uznane za słuszne, chyba, że nie jest to możliwe z powodu upływu czasu.
- 12.2.4 **Od niektórych decyzji nie można złożyć odwołania. Dotyczy to decyzji o nałożeniu kary** przejazdu przez depo **oraz kary zatrzymania się w depo (stop & go)**, jak również **innych** kar określonych w stosownych regulaminach sportowych **jako nie** podlegających odwoływaniu.
- 12.2.5 W dziedzinie walki antydopingowej sankcje przewidziane w przepisach antydopingowych określonych w *Załączniku A* leżą w gestii Antydopingowej Komisji Dyscyplinarnej *FIA*.
- 12.2.6 Ponadto, niezależnie od przepisów zawartych w niniejszych *Artykułach*, władza dochodzeniowa *FIA* może na podstawie propozycji i raportu obserwatora *FIA*, wspólnego raportu dwóch międzynarodowych członków ZSS wyznaczonych przez *FIA* lub z własnej inicjatywy w związku z Regulaminem Dyscyplinarnym i Prawnym *FIA*, wnioskować do Międzynarodowego Trybunału o nałożenie bezpośrednio jednej lub kilku kar, która zastąpi karę nałożoną przez ZSS na każdą z wyżej wymienionych stron.
- 12.2.6.a Procedura postępowania przed Trybunałem Międzynarodowym opisana jest w Regulaminie Dyscyplinarnym i Prawnym *FIA*.
- 12.2.6.b Jeżeli Trybunał Międzynarodowy orzeknie karę, możliwe jest odwołanie przed Międzynarodowym Trybunałem Apelacyjnym, a właściwy *ASN* nie może odmówić wprowadzania procedury odwołania na rzecz zainteresowanej strony.

ARTYKUŁ 12.3 SKALA KAR

12.3.1 Nakładane mogą być następujące kary:

12.3.1.a upomnienie;

12.3.1.b grzywna;

12.3.1.c obowiązek wykonania prac społecznie użytecznych;

12.3.1.d anulowanie okrążenia (-eń) kwalifikacyjnych *Kierowcy*;

12.3.1.e przesunięcie w dół na polach startowych;

12.3.1.f obowiązek dla *Kierowcy*, wystartowania do wyścigu z depo;

12.3.1.g kara czasowa lub kara dodatkowego okrążenia;

12.3.1.h przesunięcie w dół w klasyfikacji *Konkurencji*;

12.3.1.i kara „drive-through”;

12.3.1.j kara „stop and go”;

12.3.1.k *Dyskwalifikacja*;

12.3.1.l *Zawieszenie*;

12.3.1.m *Wykluczenie*.

12.3.2 Kara czasowa oznacza karę wyrażoną w minutach i/lub sekundach.

12.3.3 Kary mogą być stosowane w kolejnych *Konkurencjach* tych samych *Mistrzostw*, pucharu, trofeum, challenge lub serii.

12.3.4 Każda z powyższych kar może być nałożona tylko po rozpatrzeniu dostępnego materiału dowodowego, a w przypadku trzech ostatnich wymienionych kar, strona postępowania musi zostać wezwana celem złożenia wyjaśnień, tak aby dać jej możliwość obrony.

12.3.5 We wszystkich *Mistrzostwach FIA*, pucharach, trofeach, challenge lub seriach, ZSS może zdecydować także o nałożeniu wymienionych poniżej kar: *Zawieszenia* w jednym lub kilku *Zawodach*, odebraniu punktów uzyskanych w *Mistrzostwach*, pucharze, challenge, trofeach, seriach.

12.3.5.a Oprócz wyjątkowych przypadków, punkty nie powinny być odbierane osobno *Kierowcy* i *Zawodnikowi*.

12.3.6 Kary wymienione w art. 12.3.1 oraz w powyższym art. 12.3.5 mogą być, w uzasadnionych przypadkach, stosowane łącznie lub nakładane w zawieszeniu.

12.3.7 Trybunał Międzynarodowy może ponadto orzec bezpośredni zakaz udziału lub odgrywania bezpośrednio lub pośrednio roli w *Zawodach*, *Imprezach (Event'ach)* lub *Mistrzostwach* organizowanych bezpośrednio lub pośrednio w imieniu lub przez *FIA* lub podlegającym regulaminom i decyzjom *FIA*.

ARTYKUŁ 12.4 GRZYWNY

12.4.1 Grzywna może zostać nałożona na *Zawodników* jak również *Kierowców*, *Pasażerów*, osoby lub organizację o których mowa w Artykule 12.2.1 MKS, którzy nie zastosują się do wymogów któregośkolwiek z regulaminów lub zaleceń osób oficjalnych *Zawodów*.

12.4.2 O nałożeniu grzywny decyduje ASN lub ZSS.

12.4.3 W przypadku nakładania grzywien przez ZSS jej kwota nie może przekraczać pewnej sumy, która jest corocznie ustalana przez *FIA*.

ARTYKUŁ 12.5 MAKSYMALNA WYSOKOŚĆ GRZYWNY NAKŁADANEJ PRZEZ ZSS

Do momentu następczej informacji w tym miejscu lub w Oficjalnym Biuletynie Sportu Samochodowego *FIA*, maksymalna wysokość grzywny wynosi 250.000 EUR (dwieście pięćdziesiąt tysięcy euro).

ARTYKUŁ 12.6 ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA PŁATNOŚĆ GRZYWIEN

Zawodnik jest odpowiedzialny za płatność wszystkich grzywien nałożonych na jego *Kierowców*, pomocników, pasażerów, etc..

ARTYKUŁ 12.7 ZASADY DOTYCZĄCE WPLACANIA GRZYWNY

12.7.1 Grzywny muszą zostać wpłacone, w rozumieniu każdej formy płatności, także elektronicznej, w ciągu czterdziestu ośmiu godzin od momentu ich nałożenia.

12.7.2 Każda zwłoka we wniesieniu opłaty może spowodować *Zawieszenie*, co najmniej do chwili uregulowania płatności.

12.7.3 Grzywny nałożone podczas *Zawodów* muszą być wpłacone jak określono poniżej:

Grzywny nałożone podczas:	Beneficjent:
Zawodów FIA - Mistrzostwa, puchar, challenge, trofeum lub seria	FIA
Zawodów serii międzynarodowej	ASN organizatora międzynarodowej serii
Zawodów przeprowadzanych na terytorium kilku ASN	ASN, który zarejestrował Zawody w Międzynarodowym Kalendarzu Sportowym
Zawodów Mistrzostw Strefy	ASN organizujący Zawody Mistrzostw Strefy
Zawodów Mistrzostw Krajowych	ASN nadzorujący/organizujący Mistrzostwa Krajowe
Zawodów Krajowych	ASN nadzorujący/organizujący <u>Zawody</u> Krajowe

ARTYKUŁ 12.8 DYSKWALIFIKACJA

12.8.1 Dyskwalifikacja może zostać ogłoszona przez ZSS.

12.8.2 Dyskwalifikacja powoduje przepadek kwoty wpisowego do Zawodów, które przechodzi na rzecz Organizatora.

ARTYKUŁ 12.9 ZAWIESZENIE

12.9.1 Prócz przypadków przewidzianych w niniejszym MKS-ie oraz Regulaminie Dyscyplinarnym i Prawnym FIA, Zawieszenie w przypadkach poważnego wykroczenia może zostać orzeczone także przez ASN.

12.9.2 Tak długo jak kara Zawieszenia utrzymuje się w mocy, powoduje ona utratę prawa udziału w jakimkolwiek charakterze w Zawodach organizowanych na terenie ASN-u, który je orzekł lub na terytoriach wszystkich krajów poddanych władzy FIA, w zależności od tego czy Zawieszenie jest krajowe czy też międzynarodowe.

12.9.3 Zawieszenie powoduje również unieważnienie wszystkich wcześniej dokonanych zgłoszeń do Zawodów, które odbywają się w okresie zawieszenia i przepadek wniesionego do nich Wpisowego.

ARTYKUŁ 12.10 ZAWIESZENIE TYMCZASOWE

12.10.1 Jeżeli ochrona uczestników Zawodów organizowanych pod egidą FIA wymaga ze względów porządku publicznego lub w interesie sportu samochodowego, Trybunał Międzynarodowy może, na wniosek Prezydenta FIA, zawiesić tymczasowo każde zezwolenie, Licencję lub zgodę wydane przez FIA w ramach wyścigu, Zawodów lub każdego innego wydarzenia organizowanego przez FIA. Środek ten nie może być stosowany dłużej niż przez 3 miesiące i może być ponawiany jeden raz.

12.10.2 Każde tymczasowe Zawieszenie musi być zastosowane z przestrzeganiem postanowień Regulaminu Dyscyplinarnego i Prawnego FIA.

12.10.3 Osoba, której zawieszono tymczasowo zezwolenie, Licencję lub zgodę musi powstrzymać się od każdego działania mającego na celu uniknięcie skutków Zawieszenia.

ARTYKUŁ 12.11 COFNIĘCIE LICENCJI

12.11.1 Zawieszenie krajowe

12.11.1.a Każdy Zawodnik lub Kierowca zawieszony w prawach na terytorium danego kraju musi zwrócić swoją licencję do właściwego ASN-u, który w sposób widoczny oznaczy ją słowami „Nieważna w... (nazwa kraju)”.

12.11.1.b Po upływie okresu krajowego zawieszenia, oznakowana Licencja zostanie wymieniona na nową.

12.11.2 Zawieszenie Międzynarodowe

Każdy Zawodnik lub Kierowca zawieszony międzynarodowo musi zwrócić swoją Licencję do swojego ASN-u i nie może jej odzyskać do końca okresu międzynarodowego Zawieszenia.

12.11.3 W obu przypadkach, każda zwłoka w dostarczeniu Licencji do ASN będzie doliczona do okresu Zawieszenia.

ARTYKUŁ 12.12 SKUTKI ZAWIESZENIA

12.12.1 Zawieszenie wydane przez ASN jest ograniczone w skutkach do terytorium tego ASN-u.

12.12.2 Jeśli jednak ASN żąda międzynarodowego uznania wydanego przez siebie Zawieszenia, nałożonego na jakiegokolwiek posiadacza jego licencji (Zawodników, Kierowców, osoby oficjalne, Organizatorów, itp.) musi bezzwłocznie powiadomić o powyższym Sekretariat FIA, który powiadomi wszystkie pozostałe ASN-y. Zawieszenie musi zostać natychmiast odnotowane przez każdą ASN i konsekwentnie wprowadzone w życie.

12.12.3 Rozszerzenie Zawieszenia na wszystkie ASN-y będzie opublikowane na stronie internetowej www.fia.com i/lub w Oficjalnym Biuletynie Sportu Samochodowego FIA.

ARTYKUŁ 12.13 WYKLUCZENIE

12.13.1 Prócz przypadków przewidzianych w Regulaminie Dyscyplinarnym i Prawnym *FIA*, *Wykluczenie* może być wydane tylko przez *ASN* i stosowane w przypadkach szczególnych wykroczeń.

12.13.2 *Wykluczenie* z założenia zawsze uważane jest za międzynarodowe. Odnotowywane jest przez wszystkie *ASN* y i rejestrowane przez nie zgodnie z warunkami *Zawieszenia* międzynarodowego.

ARTYKUŁ 12.14 POWIADAMIANIE MIĘDZYNARODOWYCH FEDERACJI SPORTOWYCH O KARACH

12.14.1 O *Zawieszeniu* o zasięgu międzynarodowym i o *Wykluczeniu*, powiadomione zostaną te Międzynarodowe Federacje Sportowe wskazane przez *FIA*, które na zasadzie wzajemności zobowiązały się przestrzegać kary nałożonej przez *FIA*.

12.14.2 Każde *Zawieszenie* lub *Wykluczenie*, o których *FIA* zostanie powiadomiona przez te Federacje, będzie przestrzegane w takim samym zakresie przez *FIA*.

ARTYKUŁ 12.15 OKREŚLENIE POWODÓW ZAWIESZENIA LUB WYKLUCZENIA

Powiadając o *Zawieszeniu* lub *Wykluczeniu* osobę na którą nałożona została kara oraz powiadamiając Sekretariat *FIA*, *ASN* musi podać powody nałożenia powyższej kary.

ARTYKUŁ 12.16 ZAWIESZENIE LUB WYKLUCZENIE SAMOCHODU

Zawieszenie lub *Wykluczenie* może zostać nałożone albo na konkretny *Samochód* albo na markę *Samochodów*.

ARTYKUŁ 12.17 UTRATA NAGRÓD

Każdy *Zawodnik* zdyskwalifikowany, zawieszony lub wykluczony podczas *Zawodów*, traci prawo do jakichkolwiek nagród przyznanych w tych *Zawodach*.

ARTYKUŁ 12.18 POPRAWKI W KLASYFIKACJI I NAGRODACH

W przypadku *Dyskwalifikacji* lub *Zawieszenia Zawodnika* podczas *Zawodów*, *ZSS* ogłasza pojawiające się zmiany w klasyfikacji i przydziale nagród oraz decyzje czy *Zawodnik* następny w kolejności po ukaranym może zająć jego miejsce.

ARTYKUŁ 12.19 OGŁASZANIE KAR

12.19.1 *FIA* i każdy zainteresowany *ASN* ma prawo ogłosić karę lub wydać w sprawie kary oświadczenie, zawierające nazwisko ukaranej osoby, ukarany *Samochód* lub ukaraną markę *Samochodów*.

12.19.2 Osoby wymienione w takiej informacji nie mają prawa podejmowania działań prawnych przeciwko *FIA* lub *ASN*, ani przeciwko osobie publikującej informację, bez przesądzenia prawa do odwołania się.

ARTYKUŁ 12.20 UMORZENIE KARY

ASN ma prawo umorzyć pozostający, niezrealizowany okres na, który została nałożona kara *Zawieszenia* lub cofnąć decyzję o *Wykluczeniu* na określonych przez siebie warunkach i pod warunkiem, że kara ta została zastosowana przez ten *ASN*.

ARTYKUŁ 13 PROTESTY

ARTYKUŁ 13.1 PRAWO DO PROTESTU

13.1.1 Prawo do protestu przysługuje wyłącznie *Zawodnikowi*.

13.1.2 Kilku *Zawodników* nie może składać jednego, wspólnego protestu.

13.1.3 *Zawodnik* pragnący złożyć protest w stosunku do więcej niż jednego *Zawodnika*, musi złożyć tyle protestów, ilu *Zawodników* uwikłanych jest w tę sprawę.

ARTYKUŁ 13.2 PRZEDMIOT PROTESTU

13.2.1 Protest może być złożony przeciwko:

- *Zgłoszeniu Zawodnika* lub *Kierowcy*
- długości *Trasy*
- *Handicap'owi*
- składowi biegu lub finału,
- każdej przypuszczalnej pomyłce, nieprawidłowości lub naruszeniu regulaminów podczas *Zawodów*,
- przypuszczalnej niezgodności *Samochodów* z regulaminami,
- *Klasyfikacji* opublikowanej na koniec *Zawodów*.

ARTYKUŁ 13.3 LIMIT CZASOWY NA ZŁOŻENIE PROTESTU

Protest przeciwko	Limit czasowy
Zgłoszeniu Zawodnika lub Kierowcy	Nie później niż dwie godziny po terminie zakończenia Badania Kontrolnego <i>Samochodów</i> przed <i>Zawodami</i> .
Długości Trasy	
<i>Handicapowi</i>	Nie później niż jedną godzinę przed startem <i>Zawodów</i> lub jak określono w odpowiednim regulaminie sportowym lub <i>Regulaminie Uzupelniającym</i> .
Składowi biegu lub finału	Nie później niż trzydzieści minut po publikacji składu biegu lub finału, chyba że stwierdzono inaczej w odpowiednim regulaminie sportowym lub <i>Regulaminie Uzupelniającym</i> .
Każdej przypuszczalnej pomyłce, nieprawidłowości lub naruszeniu regulaminów podczas <i>Zawodów</i>	Nie później niż trzydzieści minut po publikacji <i>Klasyfikacji Prowizorycznej</i> , za wyjątkiem przypadków, w których ZSS uzna, że spełnienie tego warunku było fizycznie niemożliwe lub gdy postanowiono inaczej w odpowiednich regulaminach sportowych lub <i>Regulaminie Uzupelniającym</i> .
Przypuszczalnej niezgodności <i>Samochodów</i> z regulaminami	
<i>Klasyfikacji</i> opublikowanej na koniec <i>Zawodów</i>	

ARTYKUŁ 13.4 WNIESIENIE PROTESTU

13.4.1 Każdy protest musi być wniesiony w formie pisemnej i musi określać:

- przepis do którego się odnosi,
- zarzuty strony wnoszącej protest, i
- przeciwko komu protest jest wnoszony, jeżeli dotyczy.

W przypadku gdy sprawa dotyczy wielu Zawodników, osobny protest musi być złożony przeciwko każdemu z nich.

W przypadku gdy sprawa dotyczy kilku samochodów jednego Zawodnika, osobny protest musi być złożony przeciwko każdemu z nich.

13.4.2 Każdy protest musi być złożony wraz z depozytem, którego wysokość będzie corocznie ustalana przez ASN kraju, w którym podejmowana będzie decyzja, lub jego wysokość będzie ustalana przez:

- *Macierzysty ASN dla międzynarodowych serii*;
- ASN organizujący *Mistrzostwa Narodowe*, jeżeli *Zawody* są organizowane zgodnie z art. 2.4.4.c [lub 2.4.4.e](#) *MKS*;
- FIA dla *Mistrzostw*, pucharów, trofeów, *challeng'ów* lub serii ustanowionych przez FIA.

Wysokość depozytu musi być określona w regulaminie sportowym lub *Regulaminie Uzupelniającym Zawodów*. Ten depozyt może zostać zwrócony tylko w przypadku gdy protest zostanie uznany, chyba że sprawiedliwe jest podjęcie innej decyzji.

ARTYKUŁ 13.5 ADRESAT PROTESTU

13.5.1 Protesty mające miejsce na *Zawodach* muszą być adresowane do przewodniczącego ZSS.

13.5.2 Powinny one być złożone do dyrektora zawodów lub jego asystenta, jeśli taki istnieje. W przypadku nieobecności dyrektora zawodów lub jego asystenta, protesty muszą być złożone do przewodniczącego ZSS.

13.5.3 Jeżeli badanie kontrolne będzie przeprowadzone w innym kraju niż kraj *Organizatora*, każda osoba oficjalna ASN-u kraju organizatora, jest uprawniona do przyjęcia protestu i przekazania go tak szybko jak jest to możliwe do ZSS, wraz ze swoją opinią jeżeli uzna, że taka opinia jest potrzebna.

13.5.4 Fakt otrzymania protestu powinien być potwierdzony na piśmie, z podaniem czasu wpłynięcia.

ARTYKUŁ 13.6 PRZESŁUCHANIE

13.6.1 Przesłuchanie protestującego i wszystkich zaangażowanych stron musi odbywać się po złożeniu protestu tak szybko jak to jest możliwe.

13.6.2 Zaangażowane strony muszą zostać wezwane do uczestnictwa w przesłuchaniu i mogą towarzyszyć im świadkowie.

13.6.3 ZSS musi się upewnić czy wszystkie zainteresowane osoby osobiście otrzymały wezwania.

13.6.4 W przypadku nieobecności strony zainteresowanej lub jej świadków, wyrok może być wydany zaocznie.

13.6.5 Jeśli wyrok nie może zapaść bezpośrednio po przesłuchaniu zainteresowanych, strony muszą zostać poinformowane o miejscu i czasie wydania orzeczenia.

ARTYKUŁ 13.7 PROTESTY NIEDOPUSZCZALNE

13.7.1 Protesty dotyczące decyzji podejmowanych przez jakichkolwiek sędziów faktu, podjętych w czasie wypełniania przez nich obowiązków, nie będą przyjmowane.

13.7.2 Decyzje podejmowane przez tych sędziów są ostateczne, pod warunkiem, że nie zostały uchylone przez ZSS, jednakże same w sobie nie mają wpływu na ustalanie klasyfikacji, ponieważ nie mają one wpływu na warunki w jakich *Zawodnik* ukończył *Trasę*.

13.7.3 Pojedynczy protest w stosunku do więcej niż jednego *Zawodnika*, nie będzie przyjmowany.

13.7.4 Pojedynczy protest złożony wspólnie przez kilku *Zawodników* nie będzie przyjmowany.

ARTYKUŁ 13.8 OGŁOSZENIE KLASYFIKACJI I ROZDANIE NAGRÓD

13.8.1 Nagroda zdobyta przez *Zawodnika*, przeciwko któremu został wniesiony protest, musi być zatrzymana do momentu podjęcia ostatecznych decyzji w sprawie protestu.

13.8.2 Ponadto protest, w wyniku, którego może ulec zmianie klasyfikacja *Zawodów*, zmusza *Organizatorów* do ogłoszenia wyłącznie klasyfikacji prowizorycznej i zatrzymania nagród aż do ogłoszenia ostatecznego orzeczenia, włączając w to odwołania.

13.8.3 Jeśli jednak protest dotyczy tylko części klasyfikacji, część, której protest nie dotyczy może zostać ostatecznie ogłoszona i odpowiednie nagrody mogą zostać rozdane.

ARTYKUŁ 13.9 ORZECZENIE

Wszystkie zainteresowane strony muszą podporządkować się ogłoszonym orzeczeniom, prócz przypadków odwołań przewidzianych w niniejszym *MKS*, ale ani ZSS, ani *ASN* nie mogą zadecydować o powtórzeniu *Zawodów*.

ARTYKUŁ 13.10 PROTESTY BEZPODSTAWNE

13.10.1 Jeśli protest zostanie rozpoznany jako bezpodstawny lub wycofany po jego sformułowaniu, całość wpłaconej kaucji jest zatrzymywana.

13.10.2 Jeżeli protest został uznany jako częściowo uzasadniony, kaucja może być częściowo zwrócona. Natomiast, gdy protest uznany został jako uzasadniony w całości, kaucja zwracana jest w całości.

13.10.3 Ponadto, jeśli zostanie uznane, że składający protest działał w złej wierze, *ASN* może nałożyć na niego jedną z kar przewidzianych w niniejszym *MKS*.

ARTYKUŁ 14. PRAWO DO REWIZJI

14.1.1 W *Zawodach* stanowiących część *Mistrzostw FIA*, pucharu, trofeum, challenge lub serii międzynarodowej, w razie odkrycia istotnych i związanych ze sprawą nowych faktów, które były dla stron wnioskujących o zmianę decyzji niedostępne podczas trwania *Zawodów*, zarówno w przypadku gdy członkowie ZSS podjęli już decyzję w tej sprawie czy też nie, muszą oni, lub w przypadku ich braku, członkowie ZSS wyznaczeni przez *FIA* zebrać się (osobiście lub w inny sposób) w uzgodnionym przez siebie czasie, wezwać zainteresowaną(-e) stronę(-y) aby uzyskać od niej(-nich) stosowne wyjaśnienia i osądzić sytuację z uwzględnieniem nowych faktów.

14.1.2 Zainteresowana strona lub strony mogą pisemnie zrzec się prawa do wystuchania.

14.2 Złożenie wniosku o rewizję nie zawieszania wykonania pierwotnej decyzji ZSS jeśli rozstrzygnął on już daną sprawę.

14.3 ZSS ma wyłączne prawo do uznania czy istotny i związany ze sprawą nowy fakt istnieje. Decyzja ZSS czy taki fakt istnieje czy nie, nie może być przedmiotem odwołania do krajowego trybunału apelacyjnego lub do Międzynarodowego Trybunału Apelacyjnego.

14.4.1 Okres, w którym wniosek (petycja) o rewizję decyzji może być wniesiony upływa po czternastu dniach kalendarzowych od publikacji *Klasyfikacji Końcowej* danych *Zawodów*.

14.4.2 Ponadto, w sprawach dotyczących *Mistrzostw*, pucharu, trofeum, challenge lub serii *FIA*, wniosek (petycja) o rewizję nie może być w żadnym razie wniesiony na mniej niż cztery dni kalendarzowe przed datą ceremonii rozdania nagród *FIA*.

14.5 Prawo wniesienia odwołania od tej nowej decyzji, z wyłączeniem przypadków zawartych w Artykule 12.2.4 *MKS*, przysługuje wyłącznie zainteresowanej stronie(-om) zgodnie z zapisami Artykułu 15 *MKS*.

14.6 W razie, gdy pierwsza decyzja była już przedmiotem odwołania do krajowego trybunału apelacyjnego lub do Międzynarodowego Trybunału Apelacyjnego lub sukcesywnie wobec tych dwóch organów, mają one prawo do ewentualnej rewizji swojego poprzedniego orzeczenia.

14.7 Międzynarodowy Trybunał Apelacyjny może zająć się rewizją sprawy, którą osądził z urzędu lub może rozpatrzyć wniosek (petycję) o rewizję wniesiony przez Prezydenta *FIA* lub przez jedną z zainteresowanych stron i/lub stronę bezpośrednio dotkniętą poprzednim orzeczeniem.

ARTYKUŁ 15. ODWOŁANIA**ARTYKUŁ 15.1 JURYSDYKCJA**

Odwołanie dotyczące Zawodów	Właściwość trybunału apelacyjnego
15.1.1. <i>Mistrzostwa</i> , puchar, trofeum, challenge lub seria narodowa (art. 2.4.4 i 2.4.5)	Krajowy Trybunał Apelacyjny ASN organizatora (ostatnia instancja)
15.1.2. <i>Zawody</i> przeprowadzane na terytorium kilku krajów	Krajowy Trybunał Apelacyjny ASN organizatora zawodów, który wnioskuje o rejestrację w Międzynarodowym Kalendarzu Sportowym
15.1.3. <i>Mistrzostwa Strefy</i>	Krajowy Trybunał Apelacyjny ASN w kraju, gdzie wydano skarżoną decyzję w sprawie.
15.1.4. <i>Seria międzynarodowa</i>	Krajowy Trybunał Apelacyjny ASN organizatora Międzynarodowej serii.
15.1.5. <i>Puchar</i> , trofeum, challenge lub seria <i>FIA</i>	Krajowy Trybunał Apelacyjny ASN kraju, w którym została wydana skarżona decyzję w sprawie.
15.1.6. <i>Mistrzostwa</i> lub <i>Puchar Świata FIA</i>	Międzynarodowy Trybunał Apelacyjny (zgodnie z przepisami Sądowymi i Dyscyplinarnymi <i>FIA</i>).

Międzynarodowy Trybunał Apelacyjny ma również prawo orzekać w sprawie odwołania wniesionego na decyzję krajowego trybunału apelacyjnego podjętej na podstawie Artykułów 15.1.2-15.1.5 MKS (zgodnie z przepisami Sądowymi i Dyscyplinarnymi *FIA*)

15.1.7 Odwołania przeciwko decyzjom podjętym przez Antydopingową Komisję Dyscyplinarną *FIA* wnoszone są wyłącznie przed Trybunałem Arbitrażowym do Spraw Sportu.

ARTYKUŁ 15.2 KRAJOWY TRYBUNAŁ APELACYJNY

15.2.1 Każdy ASN wyznaczy pewną liczbę osób, niekoniecznie członków ASN, tworzących krajowy trybunał apelacyjny.

15.2.2 W trybunale tym nie mogą zasiadać ci z jego członków, którzy brali udział w sądzonych *Zawodach* jako *Zawodnicy*, *Kierowcy*, osoby oficjalne lub którzy brali udział w formowaniu zaskarżonej decyzji, albo są w jakikolwiek pośredni lub bezpośredni sposób zaangażowani w omawianą sprawę.

ARTYKUŁ 15.3 PROCEDURA ODWOŁANIA DO KRAJOWEGO TRYBUNAŁU APELACYJNYJNEGO

15.3.1 *Zawodnicy*, bez względu na narodowość, mają prawo do odwoływania się od nałożonych kar lub innych decyzji ZSS-u do ASN kraju, w którym została wydana decyzja dotycząca ich bezpośrednio, lub do:

- Macierzystego ASN międzynarodowych serii;
- ASN-u organizującego *Mistrzostwa Narodowe*, jeżeli *Zawody* są organizowane zgodnie z art. 2.4.4.c [lub](#) [2.4.4.e](#) MKS.

15.3.2.a Muszą oni jednak, pod groźbą utraty prawa do odwołania, zgłosić w formie pisemnej do ZSS-u zapowiedź odwołania od decyzji ZSS, w ciągu jednej godziny od jej wydania.

15.3.2.b W przypadku decyzji podjętej w trybie Artykułu 11.9.3.t lub 14.1 MKS lub gdy wg uznania ZSS zachodzą okoliczności uniemożliwiające dotrzymania jednogodzinnego terminu, ZSS może wyznaczyć inny termin dla złożenia zapowiedzi odwołania. Termin ten winien być podany w formie pisemnej na wydanej przez ZSS decyzji i nie może być dłuższy niż 24 godziny od publikacji decyzji. Termin złożenia odwołania do ASN oraz wpłaty depozytu związanego z odwołaniem winien być odpowiednio przesunięty.

15.3.3 Termin wniesienia odwołania do ASN upływa po 96 godzinach, od momentu powiadomienia ZSS-u o chęci odwołania, pod warunkiem zgłoszenia pisemnej zapowiedzi odwołania do ZSS-u w ciągu godziny od publikacji zaskarżonej decyzji.

15.3.4 Odwołanie może być wniesione dowolnym elektronicznym środkiem łączności z potwierdzeniem odbioru. Wymagane jest tego samego dnia potwierdzenie datowanym listem.

15.3.5 ASN musi wydać orzeczenie w ciągu maksimum 30 dni.

15.3.6 Wszystkie zainteresowane strony muszą zostać powiadomione w odpowiednim czasie o dacie posiedzenia trybunału dotyczącego odwołania. Mają prawo powołać świadków, ale ich nieobecność nie przerywa biegu postępowania.

ARTYKUŁ 15.4 FORMA ODWOŁANIA DO KRAJOWEGO TRYBUNAŁU APELACYJNEGO

15.4.1 Każde odwołanie do ASN musi być dokonane w formie pisemnej i podpisane przez składającego odwołanie lub jego upoważnionego reprezentanta.

15.4.2 Depozyt związany z odwołaniem staje się wymagalny w momencie złożenia przez zainteresowanego zapowiedzi odwołania do ZSS i pozostaje wymagalny nawet jeżeli odwołujący się nie nada dalszego biegu swojemu

zamiarowi. Wysokość depozytu będzie ustalana corocznie przez ASN kraju, w którym podejmowana będzie decyzja, lub jego wysokość będzie ustalana przez:

- *Macierzysty ASN dla międzynarodowych serii;*
- *ASN organizujący Mistrzostwa Narodowe, jeżeli Zawody są organizowane zgodnie z art. 2.4.4.c [lub 2.4.4.e](#) MKS.*

15.4.3 Z zachowaniem postanowień powyższego Artykułu 15.3.2.b depozyt ten musi zostać wpłacony najpóźniej w ciągu 96 godzin od momentu złożenia zapowiedzi odwołania do ZSS. W przeciwnym razie *Licencja* odwołującego się jest automatycznie zawieszana do czasu wniesienia opłaty.

15.4.4 Jeżeli odwołanie uznane zostanie za nieuzasadnione lub wycofane po jego sformułowaniu, kaucja przepada w całości.

15.4.5 Jeżeli odwołanie uznane zostanie za częściowo zasadne, kaucja może być zwrócona częściowo. Jeśli odwołanie uznane zostanie za zasadne, kaucja zwracana jest w całości.

15.4.6 Ponadto, jeśli uzna się, że autor odwołania działał w złej wierze, ASN może wymierzyć mu jedną z kar przewidzianych w niniejszym MKS.

ARTYKUŁ 15.5 ORZECZENIA KRAJOWEGO TRYBUNAŁU APELACYJNEGO

15.5.1 Krajowy Trybunał Apelacyjny orzeka czy decyzja, przeciwko której wniesiono odwołanie będzie uchylona czy w danym przypadku kara zostanie zmniejszona lub zwiększona, ale nie ma prawa orzec ponownego rozegrania *Zawodów*.

15.5.2 Orzeczenia krajowego trybunału apelacyjnego muszą posiadać uzasadnienia.

ARTYKUŁ 15.6 KOSZTY

15.6.1 Krajowe trybunały apelacyjne zadecydują w zależności od podjętego orzeczenia, o poniesieniu kosztów postępowania sądowego, które będą obliczone przez ich sekretariaty w wysokości odpowiadającej kosztom przygotowania procesu i zebrań trybunału.

15.6.2 Na koszty postępowania sądowego składają się tylko wyżej wymienione koszty, z wyłączeniem kosztów lub honorariów obrony powołanej przez strony.

ARTYKUŁ 15.7 OGŁOSZENIE ORZECZENIA

15.7.1 *FIA* lub każdy *ASN* mają prawo opublikować orzeczenie lub swoje stanowisko w sprawie odwołania z podaniem nazwisk wszystkich zainteresowanych osób.

15.7.2 Osoby wymienione w takiej informacji nie mają prawa podejmowania działań prawnych przeciwko *FIA* lub *ASN*, ani przeciwko osobie publikującej informacje, bez przesądzenia prawa do odwołania się.

ARTYKUŁ 15.8

W razie wątpliwości przyjmuje się, że żaden przepis niniejszego MKS nie uniemożliwia stronom dochodzenia swoich praw przed sądem, z zastrzeżeniem obowiązku uprzedniego wyczerpania innych, alternatywnych mechanizmów rozstrzygnięcia sporów.

ARTYKUŁ 16. PRZEPISY DOTYCZĄCE NUMERÓW STARTOWYCH I REKLAMY NA SAMOCHODACH

ARTYKUŁ 16.1

Jeżeli nie określono tego w innych przepisach, cyfry numerów *Startowych* muszą być czarne na prostokątnym białym polu. Na *Samochodach* o jasnych kolorach, dookoła prostokątnego pola obowiązuje czarny obrys o szerokości 5 cm.

ARTYKUŁ 16.2

Jeżeli nie określono tego w innych przepisach, obowiązuje klasyczna forma cyfr jak poniżej: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0.

ARTYKUŁ 16.3

Jeżeli nie określono tego w innych przepisach, na wszystkich *Samochodach* numery *Startowe* muszą być umieszczone w następujących miejscach:

16.3.1 Na drzwiach przednich lub na wysokości kabiny kierowcy, po każdej stronie *Samochodu*.

16.3.2 Na przodzie samochodu (masce przedniej), czytelnie od przodu.

16.3.3 Dla samochodów jednomiejscowych

16.3.3.a Minimalna wysokość cyfr wynosi 23 cm a grubość linii każdej cyfry 4 cm,

16.3.3.b Tło białe, szerokie co najmniej na 45 cm i wysokie na 33 cm.

16.3.4 Dla wszystkich innych Samochodów

16.3.4.a Minimalna wysokość cyfr wynosi 28 cm a grubość linii każdej cyfry 5 cm.

16.3.4.b Tło białe, szerokie co najmniej na 50 cm i wysokie na 38 cm.

16.3.5 W żadnym wypadku odległość pomiędzy krawędzią cyfr a krawędzią tła nie może być mniejsza niż 5 cm.

ARTYKUŁ 16.4

16.4.1 Na obu przednich błotnikach należy nanieść flagę (-i) narodową (-e) *Kierowcy* (-ów) jak również jego (ich) nazwisko(-a).

16.4.2 Minimalna wysokość zarówno flagi (-ag) jak i liter z nazwiskiem (-ami) wynosi 4 cm.

ARTYKUŁ 16.5

16.5.1 Powyżej lub poniżej białego pola musi pozostać przestrzeń o szerokości równej szerokości białego pola i wysokości 12 cm, do dyspozycji *Organizatora*, który może wykorzystać ją do celów reklamowych.

16.5.2 Na *Samochodach*, których powierzchnia taka jest nieosiągalna (np. niektóre samochody jednomiejscowe), *Zawodnik* musi pozostawić równorzędną powierzchnię wolną od reklam w bezpośrednim sąsiedztwie białego pola.

16.5.3 Reklama na pozostałych częściach karoserii jest dowolna, z zastrzeżeniem ograniczeń wydanych przez *ASN*-y.

ARTYKUŁ 16.6

Numery *Startowe* i pola reklamy nie mogą wystawać poza karoserię.

ARTYKUŁ 16.7

Nie wolno umieszczać reklam na szybach i oknach samochodu z wyjątkiem pasa o maksymalnej wysokości 10 cm w górnej części szyby przedniej oraz pasa o maksymalnej wysokości 8 cm na szybie tylnej, pod warunkiem, że nie ograniczają one widoczności *Kierowcy*.

ARTYKUŁ 16.8.

Przepisy dotyczące reklamy i numerów *Startowych*, które mogą być umieszczane na *Samochodach* historycznych zamieszczone są w *Załączniku K*.

ARTYKUŁ 17 KWESTIE HANDLOWE ZWIĄZANE ZE SPORTEM SAMOCHODOWYM

ARTYKUŁ 17.1

Organizator lub grupa *Organizatorów Zawodów* stanowiących część *Mistrzostw FIA*, Pucharu, trofeum, challenge lub serii nie może być subsydiowana lub wspierana finansowo, w sposób pośredni lub bezpośredni, przez przedsiębiorstwo lub organizację handlową, bez uzyskania wcześniejszej pisemnej zgody *FIA*.

ARTYKUŁ 17.2

Prawo łączenia nazwy przedsiębiorstwa, organizacji lub znaku handlowego z *Mistrzostwami FIA*, pucharem *FIA*, trofeum *FIA*, challenge *FIA* lub serią *FIA* jest zarezerwowane wyłącznie dla *FIA*.

ARTYKUŁ 18 METODY STABILIZOWANIA DECYZJI FIA

ARTYKUŁ 18.1 OGŁASZANIE KALENDARZA MISTRZOSTW FIA, PUCHARÓW FIA, TROFEÓW FIA, CHALLENGE FIA LUB SERII FIA

18.1.1 Lista *Mistrzostw FIA*, pucharów *FIA*, trofeów *FIA*, challenge *FIA* lub serii *FIA* i *Zawodów* do nich zaliczonych jest ogłaszana corocznie najpóźniej do 15 grudnia.

18.1.2 Każde *Zawody* wycofane z kalendarza po jego ogłoszeniu, tracą swoją międzynarodową rangę w danym roku.

ARTYKUŁ 18.2 ZMIANY W REGULAMINIACH

FIA ma prawo dokonywania wszelkich zmian w regulaminach, jeżeli uzna to za stosowne. Zmiany są publikowane i wchodzi w życie zgodnie z następującymi zasadami.

18.2.1 Bezpieczeństwo

Zmiany wprowadzane przez *FIA* do regulaminów ze względów bezpieczeństwa, mogą wchodzić w życie bez okresu karencji, ani zapowiedzi.

18.2.2 Koncepcja techniczna *Samochodów*

Zmiany wprowadzone do regulaminów technicznych, do *Załącznika J* lub *Załącznika K* przyjęte przez *FIA*, są ogłaszane najpóźniej 30 czerwca każdego roku i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia następnego roku po ich ogłoszeniu, prócz zmian, które *FIA* uzna za mogące mieć istotny wpływ na koncepcję techniczną *Samochodów* i / lub na równowagę osiągnięć pomiędzy *Samochodami*, które to zmiany wchodzi w życie wcześniej niż 1 stycznia roku następującego po ich ogłoszeniu.

Artykuł 18.2.3 Przepisy sportowe i inne regulaminy

18.2.3.a Zmiany wprowadzone do regulaminów sportowych i wszelkich innych niż określone powyżej są ogłaszane co najmniej 20 dni przed datą otwarcia *Zgłoszeń* do danych *Mistrzostw*, pucharu, trofeum, challenge lub serii, ale nigdy po 15 grudnia każdego roku.

18.2.3.b Zmiany te nie mogą wejść w życie przed 1 stycznia następnego roku po ich ogłoszeniu, prócz zmian, które *FIA* uzna za mogące mieć istotny wpływ na koncepcję techniczną *Samochodu* i/lub na równowagę osiągnięć pomiędzy *Samochodami*, które to mogą wejść w życie wcześniej niż 1 stycznia następnego roku po ich ogłoszeniu.

18.2.4 Terminy krótsze niż wymienione powyżej, mogą być zastosowane, pod warunkiem uzyskania jednomyślnej zgody wszystkich *Zawodników* przepisowo zgłoszonych do danych *Mistrzostw*, pucharu, trofeum, challenge lub serii

ARTYKUŁ 18.3

Publikacja kalendarza *Mistrzostw FIA*, pucharów *FIA*, trofeów *FIA*, challenge *FIA* lub serii *FIA* i zmian do wyżej wymienionych regulaminów, uznawane są jako oficjalne i skuteczne od momentu ich publikacji na stronie internetowej www.fia.com i / lub w Oficjalnym Biuletynie Sportu Samochodowego *FIA*.

ARTYKUŁ 19 WPROWADZANIE W ŻYCIE ZAPISÓW MKS

ARTYKUŁ 19.1 KRAJOWA INTERPRETACJA REGULAMINÓW

Każdy ASN ma prawo do podejmowania decyzji dotyczących sporów pojawiających się na jego terytorium, związanych z interpretacją MKS lub narodowych przepisów dotyczących prawa do wniesienia odwołania, zgodnie zasadami opisanymi w art. 15.1 MKS, pod warunkiem, że interpretacje te nie są sprzeczne z interpretacjami i wyjaśnieniami uprzednio podanymi przez *FIA*.

ARTYKUŁ 19.2 ZMIANY W MKS

FIA zastrzega sobie prawo wprowadzania w każdej chwili zmian do niniejszego MKS i okresowo poprawek do jego Załączników.

ARTYKUŁ 19.3 ZAWIADOMIENIA

Wszelkie zawiadomienia wymagane przez niniejszy MKS ze strony ASN do *FIA*, muszą być adresowane do siedziby *FIA* lub na inny adres, który będzie regularnie podawany.

ARTYKUŁ 19.4 MIĘDZYNARODOWA INTERPRETACJA MKS

19.4.1 Niniejszy MKS został zredagowany po francusku i angielsku. Może on być opublikowany w innych językach.

19.4.2 W przypadkach spornych dotyczących jego interpretacji przez *FIA* lub Międzynarodowy Trybunał Apelacyjny, jedynie tekst francuski będzie traktowany jako oficjalny.

ARTYKUŁ 20 DEFINICJE

Podane poniżej definicje będą stosowane w MKS, we wszystkich regulaminach krajowych i ich załącznikach oraz we wszystkich *Regulaminach Uzupelniających* jak również w powszechnym użyciu.

Absolutny Rekord Świata: Rekord uznany przez *FIA* jako najlepszy wynik osiągnięty na rozpoznawanym dystansie lub czasie, przez *Samochód* niezależnie od kategorii, klasy, grupy czy innych kryteriów klasyfikacji.

Załącznik: Załącznik do MKS

Pętla prędkości: stały *Tor*, składający się z 4 zakrętów, wszystkich pokonywanych w tym samym kierunku skrętu.

ASN (Krajowa Władza Sportowa „Autorité Sportive Nationale„): Narodowy automobilklub, stowarzyszenie lub federacja narodowa uznana przez *FIA* jako jedyny posiadacz władzy sportowej w danym kraju, zgodnie z Artykułem 3.3 Statutu *FIA*. ASN, o którym mowa w MKS, może być także ACN (Krajowy Automobilklub) tak jak to zdefiniowano w Artykule 3.1 Statutu *FIA*.

Samochód: Pojazd pozostający stale w kontakcie z gruntem (lub lodem), na co najmniej czterech kołach nie jednośladowych, z których co najmniej dwa zapewniają kierunek i co najmniej dwa napęd; którego napęd i kierowanie są stale i wyłącznie kontrolowane przez *Kierowcę*, znajdującego się w pojeździe (inne określenia obejmujące samochód, ciężarówkę lub karta ale nie ograniczające się wyłącznie do nich mogą być używane zamiennie do *Samochodu*, jako odpowiednie do danego rodzaju konkurencji).

Rajd terenowy Baja: *Rajd Terenowy*, który musi być przeprowadzony w ciągu jednego dnia (maksymalny dystans do przejechania: 600 km) lub dwóch dni (maksymalny dystans do przejechania: 1000 km z odpoczynkiem trwającym minimum 8 i maksimum 20 godzin pomiędzy dwoma etapami). Odcinek super specjalny może być zorganizowany w dodatkowym dniu. W rajdach terenowych baja minimalna łączna długość odcinków specjalnych musi wynosić 300km. Żaden odcinek specjalny nie może być dłuższy niż 800 km.

Certyfikat rejestracji dla personelu Zawodników zgłoszonych do Mistrzostw Świata FIA: Certyfikat rejestracji wydawany przez *FIA* członkom personelu Zawodnika w *Mistrzostwach Świata FIA*, na warunkach opisanych przez MKS.

Mistrzostwa: *Mistrzostwa* mogą składać się z cyklu *Zawodów* lub pojedynczych *Zawodów*.

Tor: Zamknięta *Trasa*, łącznie z wszystkimi obiektami będącymi jej częścią, zaczynająca i kończąca się w tym samym miejscu, specjalnie zbudowana lub dostosowana do wyścigów samochodowych. *Tor* może być okazjonalny, półstały lub stały w zależności od jego infrastruktury i dyspozycyjności do *Zawodów*.

Wyścig na torze: Zawody odbywające się na Torze zamkniętym pomiędzy dwoma lub więcej *Samochodami* współzawodniczącymi pomiędzy sobą w tym samym czasie na tej samej trasie, w których decydującym czynnikiem jest prędkość lub dystans przejechany w określonym czasie.

Klasy: Grupowanie *Samochodów* zgodnie z pojemnością skokową ich silników lub przy pomocy innego kryterium (patrz *Załączniki D i J*).

Zawody Zamknięte: *Krajowe Zawody*, mogą być nazywane „zamkniętymi” gdy dostępne są wyłącznie dla członków Klubu, posiadaczy *Licencji (Zawodnika lub Kierowcy)* wydanych przez *ASN* danego kraju.

MKS: Międzynarodowy Kodeks Sportowy *FIA* i jego *Załączniki*.

Zawody: Pojedyncza aktywność w sporcie samochodowym z własnymi wynikami. Może składać się z jednego lub kilku biegów oraz finału, mieć treningi wolne, treningi kwalifikacyjne i wyniki w kilku kategoriach lub być podzielone w podobny sposób, ale muszą być zakończone wraz z końcem *Imprezy (Event'u)*. Za *Zawody* uważa się: *Wyścigi na Torze, Rajdy, Rajdy Terenowe, Wyścigi na przyspieszenie (dragsterów), Wyścigi Górskie, Próby ustanowienia Rekordu, Próby, Trial, Drift, Slalom* i inne formy *Zawodów* wedle uznania *FIA*.

Zawodnik: Osoba fizyczna lub prawna dopuszczona do jakichkolwiek *Konkurencji*, obowiązkowo posiadająca *Licencję Zawodnika*, wydaną przez jego *Macierzysty ASN*.

Linia kontrolna: Linia, na której dokonywany jest pomiar czasu w momencie jej przekroczeniu przez *Samochód*.

Trasa: Droga wyznaczona do pokonywania przez *Zawodników*.

Rajd Terenowy: *Konkurencja* przeprowadzana na trasie o całkowitej długości od 1200 km do 3000 km. Długość każdego odcinka specjalnego nie może wynosić więcej niż 500 km

Pojemność skokowa: Objętość wytworzona w cylindrze (lub cylindrach) silnika przez wznoszący się i opadający ruch tłoków. Objętość ta wyrażana jest w centymetrach sześciennych, a we wszystkich obliczeniach dotyczących *Pojemności Skokowej* silników, jako liczbę Pi przyjmuje się równowartość 3.1416.

Pokaz: Zaprezentowanie osiągnięć jednego lub więcej *Samochodów*.

Dyskwalifikacja: *Dyskwalifikacja* oznacza, że osoba lub osoby nie mogą kontynuować udziału w *Zawodach*. *Dyskwalifikacja* może dotyczyć części *Zawodów* (np. bieg, finał, wolne treningi, kwalifikacje, wyścig, etc.), całych *Zawodów* lub kilku *Zawodów* w ramach jednej *Imprezy (Event'u)*, pozostaje w gestii *ZSS* i może zostać ogłoszona w czasie lub po *Zawodach*, lub części *Zawodów*, tak jak określi to *ZSS*. Wyniki lub czasy zdyskwalifikowanej osoby są unieważnione.

Wyścig na przyspieszenie (dragster): Wyścig na przyspieszenie pomiędzy co najmniej dwoma *Samochodami*, ze *Startu* zatrzymanego, na *Torze* prostym, którego *Trasa* jest precyzyjnie zmierzona, gdzie pierwszy *Samochód* mijający *Linie* mety (bez kary) uzyskuje najlepszy wynik.

Kierowca: Osoba kierująca *Samochodem* w jakichkolwiek *Zawodach*, obowiązkowo posiadająca *Licencję Kierowcy* wydaną przez jego *Macierzysty ASN*.

Zgłoszenie: *Zgłoszenie* jest umową zawartą pomiędzy *Zawodnikiem* a *Organizatorem*, dotyczącą udziału wspomnianego *Zawodnika* w danych *Zawodach*. Może być podpisane przez obie strony lub być wynikiem wymienianej korespondencji.

Zawodowy Zawodnik UE: *Zawodnik* zawodowy posiadający *Licencję* wydaną przez kraj Unii Europejskiej lub porównywalny kraj, uznany za taki przez *FIA*. W tym rozumieniu zawodowym *Zawodnikiem* jest ten, kto deklaruje właściwym władzom podatkowym dochody w formie pensji lub sponsoringu, które czerpie z udziału w rywalizacji w sporcie samochodowych i dostarczy dowody takiej deklaracji w formie do przyjęcia przez *ASN*, który wydał mu *licencję* lub udowodni *FIA* swój status zawodowca, łącznie z odwołaniem się do osiągniętych korzyści nie podlegających deklarowaniu odpowiednim władzom.

Zawodowy Kierowca UE: *Kierowca* zawodowy posiadający *Licencję* wydaną przez kraj Unii Europejskiej lub porównywalny kraj, uznany za taki przez *FIA*. W tym rozumieniu zawodowym *Kierowcą* jest ten, kto deklaruje właściwym władzom podatkowym dochody w formie pensji lub sponsoringu, które czerpie z udziału w rywalizacji

w sporcie samochodowych i dostarczy dowody takiej deklaracji w formie do przyjęcia przez ASN, który wydał mu licencję lub udowodni FIA swój status zawodowca, łącznie z odwołaniem się do osiągniętych korzyści nie podlegających deklarowaniu odpowiednim władzom.

Impreza (Event): Składa się z jednej (-ych) lub kilku: *Zawodów, Parad, Pokazów lub Złotów Turystycznych*.

Wykluczenie: Osobę lub stronę można uznać jako wykluczonych, gdy zostanie im definitywnie zakazane branie udziału w jakichkolwiek *Zawodach*. Unieważnia to i anuluje każde wcześniejsze nadane przez wykluczoną osobę *Zgłoszenie* i pociąga za sobą przepadek uprzednio wpłaconego *Wpisowego*.

FIA: Fédération Internationale de l'Automobile - Międzynarodowa Federacja Samochodowa.

Klasyfikacja Końcowa: Wyniki podpisane przez ZSS i opublikowane po zakończeniu badania kontrolnego i/lub podjęciu przez ZSS wszystkich decyzji (w przypadku wniesienia odwołania lub konieczności wykonania dalszych badań technicznych, mogą zawierać stosowne zastrzeżenie).

Linia Mety: Końcowa *Linia Kontrolna*, z pomiarem czasu lub bez pomiaru czasu.

Siła Wyższa: Nieprzewidziane zewnętrzne zdarzenie, któremu nie można zapobiec.

Handicap: Sposób ustalony w *Regulaminie Uzupełniającym Zawodów* mający na celu maksymalne wyrównanie szans *Zawodników*.

Wyścig górski: *Konkurencja*, w której każdy *Samochód* startuje indywidualnie w celu pokonania tej samej trasy, kończącej się *Linia Mety* zwyczajowo usytuowanej na wysokości wyższej niż *Linia Startu*. Czas pokonania trasy zawartej pomiędzy *Liniami Startu i Mety* jest czynnikiem determinującym klasyfikację.

Mistrzostwa Międzynarodowe: *Mistrzostwa* utworzone wyłącznie z *Zawodów Międzynarodowych*, które organizowane są przez FIA lub inny podmiot posiadający pisemną zgodę FIA.

Zawody Międzynarodowe: *Zawody*, które zapewniają międzynarodowy standard bezpieczeństwa, zgodnie z przepisami ogłoszonymi przez FIA w niniejszym *MKS* i jego *Załącznikach*.

Licencja Międzynarodowa: *Licencja* wydana przez ASN, w imieniu FIA, ważna w *Zawodach Międzynarodowych* odpowiednich do stopnia tej *Licencji*, pod warunkiem, że zawody te są zgłoszone do Międzynarodowego Kalendarza Sportowego.

Rekord Okrążenia: Najlepszy czas pojedynczego okrążenia osiągnięty podczas wyścigu.

Licencja: Certyfikat zarejestrowania, wydawany osobie prawnej lub fizycznej (*Kierowca* lub *Zawodnik*, producent lub zespół, osoba oficjalna, *Organizator, Tor*, itp.) pragnącej uczestniczyć lub biorącej udział z jakiegokolwiek tytułu w *Zawodach* przeprowadzonych zgodnie z niniejszym *MKS*.

Rejestr Posiadaczy Licencji: Prowadzony przez ASN wykaz osób, którym ten ASN wydał *Licencję Zawodnika* lub *Kierowcy*.

Numery Licencji: Numery licencji przyznawane są corocznie przez ASN *Zawodnikom* lub *Kierowcom* wpisanym do jego rejestru.

Rajd Terenowy Maraton: *Rajd Terenowy*, którego całkowita długość trasy musi wynosić co najmniej 5000 km. Całkowita długość odcinków specjalnych musi wynosić co najmniej 3000 km

Mila i kilometr: We wszystkich przeliczeniach z miar angielskich na metryczne i odwrotnie, *Mila* jest przyjmowana jako 1.609344 *Kilometra*.

Mistrzostwa Krajowe: *Mistrzostwa* organizowane przez ASN lub przez inny podmiot posiadający pisemną zgodę tego ASN-u.

Zawody Krajowe: Każde *Zawody* niespełniające jakiegokolwiek warunku dla *Zawodów Międzynarodowych*.

Rekord Krajowy: *Rekord* ustanowiony lub pobity w zgodzie z przepisami wydanymi przez ASN, na jego terytorium lub na terytorium innego ASN, po uprzedniej zgodzie tego ostatniego. *Rekord Krajowy* określa się „*Rekordem*”

w klasie”, jeżeli jest to najlepszy wynik uzyskany w jednej z klas, na które podzielone są dopuszczone do próby typy *Samochodów* lub „*Rekordem absolutnym*”, jeśli jest najlepszym rezultatem, bez uwzględnienia podziału na klasy.

Oficjalny Program: Obowiązkowy oficjalny dokument, przygotowany przez *Organizatora Zawodów*, podający do publicznej wiadomości wszelkie informacje dla zaznajomienia się ze szczegółami przebiegu *Zawodów*.

Organizator: ASN, automobilklub lub inna wykwalifikowana sportowo grupa.

Komitet Organizacyjny: Podmiot zatwierdzony przez ASN, z niezbędnymi uprawnieniami nadanymi przez *Organizatora Zawodów*, koniecznymi do organizacji *Zawodów* i wprowadzenia w życie *Regulaminu Uzupelniającego*.

Zezwolenie na Organizację: Dokument zezwalający na organizację *Zawodów*, wydany przez nadzorujący ASN.

Niekwestionowany Rekord Świata: *Rekord* uznany przez FIA jako najlepszy wynik osiągnięty przez *Samochód* ze startu lotnego na dystansie *Kilometra* lub *Mili*, niezależnie od kategorii, klasy lub grupy.

Parada: Prezentacja grupy *Samochód*, jadących z umiarkowaną prędkością.

Park zamknięty: Jest to miejsce, do którego *Zawodnik* zobowiązany jest dostarczyć swój (-e) *Samochód* (-y) zgodnie z przepisami zawartymi w obowiązujących regulaminach.

Macierzysty ASN (w odniesieniu do posiadaczy licencji): ASN kraju, którego posiadacz licencji jest obywatelem (kraj zgodny z posiadanym przez niego/nią paszportem). W przypadku *Zawodowych Zawodników* lub *Kierowców UE*, *Macierzystym ASN-em* może być także ASN kraju Unii Europejskiej, którego posiadacz licencji jest faktycznym stałym rezydentem.

Macierzysty ASN (w odniesieniu do międzynarodowych serii): ASN który zawniósł o zgodę na serię i jeżeli krajowe regulaminy mają zastosowanie w regulaminie serii, to jest on odpowiedzialny za stosowanie tych regulaminów krajowych.

Uczestnik: Każda osoba mająca dostęp do *Terenów Zastrzeżonych*.

Pasażer: Osoba inna niż *Kierowca*, przewożona w *Samochodzie* i wająca wraz z wyposażeniem osobistym nie mniej niż 60 kg.

* Zgodnie z wykładnią FIA z 6.02.2002, w rajdach, kierowca i pilot (fr. *pilote, co-pilote*; ang. *driver, co-driver*) nie są traktowani jako pasażerowie /przypisek GKSS PZM/

Klasyfikacja Prowizoryczna: Wyniki publikowane po zakończeniu części lub ich całości. Klasyfikacja ta może być skorygowana w następstwie decyzji ZSS.

Rajd: *Zawody* drogowe z narzuconą średnią prędkością przejazdu, całkowicie lub częściowo rozgrywane na drogach otwartych dla normalnego ruchu drogowego. *Rajd* składa się albo z pojedynczej trasy, którą muszą pokonać wszystkie samochody biorące w nim udział lub z kilku tras zbieżających do jednego punktu zbiorczego, ustalonego z góry, po którym może być kontynuowana trasa wspólna lub nie. Trasa może zawierać jeden lub kilka odcinków specjalnych tj. prób organizowanych na drogach zamkniętych dla normalnego ruchu drogowego, i których wyniki razem, w myśl zasad ogólnych są głównym wyznacznikiem klasyfikacji generalnej *Rajdu*. Części trasy, które nie obejmują odcinków specjalnych zwane są „odcinkami drogowymi”. Na odcinkach drogowych najwyższa prędkość przejazdu nie może nigdy być czynnikiem stanowiącym klasyfikację. *Zawody*, które częściowo wykorzystują drogi otwarte dla normalnego ruchu drogowego, ale mają ponad 20% odcinków specjalnych całej trasy, rozgrywanych na *Torach* stałych lub półstałych, muszą we wszystkich przypadkach być uważane jako *Zawody* o charakterze szybkościowym.

Rekord (także Rekord Prędkości na Lądzie): Najlepszy wynik uzyskany w pewnych, ściśle określonych warunkach, określonych przez MKS.

Próba ustanowienia Rekordu: Próba pobicia *Rekordu Krajowego*, *Rekordu Świata*, *Absolutnego Rekordu Świata* lub *Niekwestionowanego Rekordu Świata*, w zgodzie z MKS.

Tereny Zastrzeżone: Teren gdzie odbywają się *Zawody*.

Tereny zastrzeżone zawierają w sposób niewyczerpujący:

- jezdnię toru (*Trasę*),
- *Tor*,
- park maszyn,

- *Park Zamknięty*,
- parki lub strefy serwisowe,
- parki oczekiwania,
- boksy w przypadku toru,
- strefy zabronione dla publiczności,
- strefy kontroli,
- strefy zastrzeżone dla mediów,
- strefy tankowania.

Ślalom (nazywany również Gymkhana, Motorkhana lub podobnie): Konkurencja rozgrywana na zamkniętym Torze gdzie w danej chwili tylko jeden Samochód pokonuje trasę pomiędzy ustawionymi wygradzeniami, a czynnikami decydującymi o wyniku są umiejętności oraz osiągnięty czas.

Samochód specjalny: Pojazd, o co najmniej czterech kołach, którego napęd zapewniony jest sposób inny niż poprzez jego koła.

Pętla prędkości: stały Tor, składający się z nie więcej niż 4 zakrętów, wszystkich pokonywanych w tym samym kierunku skrętu.

Start: Moment w którym Zawodnikowi lub kilku Zawodnikom razem, dawany jest sygnał startu

Linia Startu: Pierwsza Linia Kontrolna, z pomiarem lub bez pomiaru czasu.

Super Licencja: Licencja przyznawana i wydawana przez FIA kandydatowi, który o nią wystąpi, pod warunkiem, że posiada Licencję narodową zgodnie z przepisami Załącznika L. Jest ona obowiązkowa w niektórych Międzynarodowych Mistrzostwach FIA według warunków ustanowionych w ich regulaminach.

Regulamin Uzupelniający: Obowiązkowy dokument oficjalny, wydawany przez Komitet Organizacyjny Zawodów, w celu uregulowania szczegółów Zawodów.

Zawieszenie: Osoba lub podmiot jest zawieszona, kiedy przez określony czas, ma zakaz uczestniczenia w jakichkolwiek Zawodach, na terenie ASN-u, który wydał decyzję o zawieszeniu lub na terenie każdego kraju podlegającego władzy FIA.

Próba: Usankcjonowane Zawody, w których każdy Zawodnik może wybrać swój własny czas do ich wykonania w okresie ustalonym regulaminem.

Wydarzenie/Zlot Turystyczny: Aktywność w sporcie samochodowym, organizowana wyłącznie w celu zgromadzenia się Uczestników w uprzednio wyznaczonym punkcie.

Trial: Zawody składające się z szeregu prób odległości lub umiejętności.

Rekord Świata: Najlepsze osiągnięcia dokonane w określonej klasie lub grupie. Istnieją Rekordy Świata Samochodowe i Rekordy Świata Samochodów Specjalnych.